



**RENAULT
TRUCKS**

Communiqué de presse

OCTOBRE 2026

Usine de Blainville-sur-Orne : 70 ans au service du transport

Depuis 1956, le site industriel Renault Trucks de Blainville-sur-Orne (Calvados) accompagne les grandes mutations du transport routier. Aujourd'hui, il fabrique les cabines de l'ensemble des camions Renault Trucks et assure l'assemblage des véhicules de moyen tonnage, électriques et thermiques, ainsi que leur adaptation aux besoins spécifiques des clients.

En 70 ans, l'usine de Blainville-sur-Orne s'est profondément transformée pour accompagner les évolutions du transport routier. De la production de véhicules industriels thermiques à celle de camions électriques, le site a fait évoluer ses activités et ses savoir-faire. Il emploie aujourd'hui 2 400 collaborateurs et constitue un acteur économique majeur du territoire normand.

■ De la construction navale à la production de camions

L'histoire du site débute en 1917 avec l'implantation des Chantiers Navals Français. Pendant près de quarante ans, cargos et navires militaires y sont construits, jusqu'à leur fermeture en 1954.

En 1956, Saviem, filiale de Renault, y installe une usine de fabrication de véhicules industriels. La production monte rapidement en cadence, accompagnant l'essor du transport routier.

Intégré en 1978 à Renault Véhicules Industriels, puis au groupe Volvo en 2001, le site se spécialise progressivement dans la fabrication des cabines des camions Renault Trucks et l'assemblage de véhicules de moyen tonnage.

■ Site pionnier de la mobilité électrique

En 2020, l'usine de Blainville-sur-Orne devient la première en Europe à produire des camions électriques en série, marquant un tournant dans la transformation du secteur. Depuis, plus de 3 000 camions électriques Renault Trucks E-Tech D (12, 14 et 16 tonnes) et Renault Trucks E-Tech D Wide (19 et 26 tonnes) ont été produits.

■ Une expertise industrielle au service des usages métiers

Les camions assemblés à Blainville-sur-Orne, qu'ils soient électriques ou thermiques, répondent à une grande diversité d'applications : distribution urbaine, collecte de déchets, secours et incendie ou encore approche chantier. Pour répondre aux exigences propres à ces différents usages, Renault Trucks a ouvert en 2021 un centre d'adaptation client directement intégré à l'usine.

Sur une surface de 2 500 m², les équipes réalisent des transformations sur mesure, allant de l'intégration d'équipements spécifiques à des modifications plus profondes. Ce dispositif permet d'adapter, en usine, chaque Renault Trucks D ou D Wide aux contraintes opérationnelles des clients.

■ 70 ans de camions assemblés à Blainville-sur-Orne

Le « **Tancarville** » est le premier modèle fabriqué sur le site. 5 356 véhicules sont produits entre 1957 et 1964.

A partir de 1959, le site produit également la **gamme haute SAVIEM JL**. Plus de 26 700 JL 20 et JL 29 sont fabriqués jusqu'en 1970.

En 1963 débute la production de la **gamme intermédiaire SAVIEM SM**. Environ 45 000 véhicules sortent de Blainville-sur-Orne, d'abord sous les appellations **S5, S6, S7 et S8**, puis, à partir de 1967, **SM5, SM6, SM7 et SM8**. La production se poursuit jusqu'en 1982.

À partir de 1965, Blainville-sur-Orne produit les **utilitaires SAVIEM SG**. Au total, 292 500 **SG2, SG3, SG4 et SG5**, essence ou diesel, sont fabriqués jusqu'en 1988. La gamme est complétée par le fourgon traction **SB2**, produit à 16 767 exemplaires entre 1967 et 1980.

En 1967 débute également la production des **gammes hautes SAVIEM H et P**. 47 800 véhicules sont fabriqués jusqu'en 1981.

À partir de 1969, le site produit également des **véhicules militaires**, avec le **SAVIEM TP2-TP3**, fabriqué à près de 11 000 exemplaires jusqu'en 1988.

À partir de 1975, les **SAVIEM J et S** sont produits à Blainville-sur-Orne jusqu'au début des années 1990. Ils cèdent ensuite la place au **Renault Midliner** (ou **Renault M/MK**), produit jusqu'au lancement du **Renault Midlum** en 1999.

De 1978 à 1992, la **gamme G**, très diversifiée, est produite à Blainville-sur-Orne. Ses versions distribution donnent ensuite naissance au **Renault Manager** (1992-1997), puis au **Renault Premium Distribution** (1997-2014).

La production de véhicules militaires se poursuit avec le **Renault TRM 4 000** entre 1982 et 1989, **Renault TRM 2 000**, entre 1982 et 1992. Le **Renault TRM 10 000** est également fabriqué entre 1985 et 1998, suivi du **Renault VTL** (Véhicules de transport logistique) entre 1988 et 1993 et du **Renault TRM 700-100** entre 1993 et 1998.

En 2013, lors de l'entrée en vigueur de la norme Euro VI, Renault Trucks renouvelle entièrement sa gamme, une première dans l'industrie. Les **Renault Trucks D, D Wide et Cab 2,3** intègrent l'offre du constructeur.

Pionnière en Europe, l'usine débute en 2020 la production en série des camions électriques **Renault Trucks E-Tech D et E-Tech D Wide**.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

10 000 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 450 points de vente et de service

55 011 véhicules vendus en 2025

Pour tout complément d'information :

Laurence Nicolas

Tel. +33 (0)6 64 50 59 50

laurence@plus2sens.com

Quentin Pechoux

Tel. +33 (0)6 65 48 67 77

quentin@plus2sens.com

Leslie Brunner

Tel. +33(6) 76 33 55 15

leslie@plus2sens.com