



Communiqué de presse

SEPTEMBRE 2026

Renault Trucks accélère sur le marché du véhicule utilitaire et présente le nouveau Renault Trucks E-Tech Trafic

À l'occasion de l'édition 2026 du salon IAA de Hanovre, Renault Trucks expose pour la première fois son nouvel utilitaire développé sur une plateforme 100 % électrique : le Renault Trucks E-Tech Trafic. Ce véhicule se distingue par son gabarit compact, une autonomie pouvant atteindre 470 km* et une recharge particulièrement rapide grâce à la technologie 800 V. L'arrivée du nouveau Renault Trucks E-Tech Trafic renforce l'offre de véhicules utilitaires légers du constructeur français ; elle constitue une nouvelle étape dans sa stratégie de développement sur ce marché. Renault Trucks affiche en effet l'objectif de doubler ses volumes de véhicules utilitaires à horizon 2030.

Le nouveau Renault Trucks E-Tech Trafic repose sur une plateforme dite « skateboard », développée spécifiquement pour une motorisation électrique. Elle permet de repenser l'implantation des composants du véhicule afin d'en optimiser la maniabilité et le volume utile. Particulièrement compact, le moteur électrique est ainsi positionné à l'arrière, libérant l'espace qui lui est traditionnellement dévolu et permettant de réduire le porte-à-faux avant.

Grâce à son architecture SDV (*Software Defined Vehicle*, ou véhicule conçu autour du logiciel), certaines fonctionnalités pourront par ailleurs être mises à jour à distance et évoluer tout au long de la vie du véhicule.

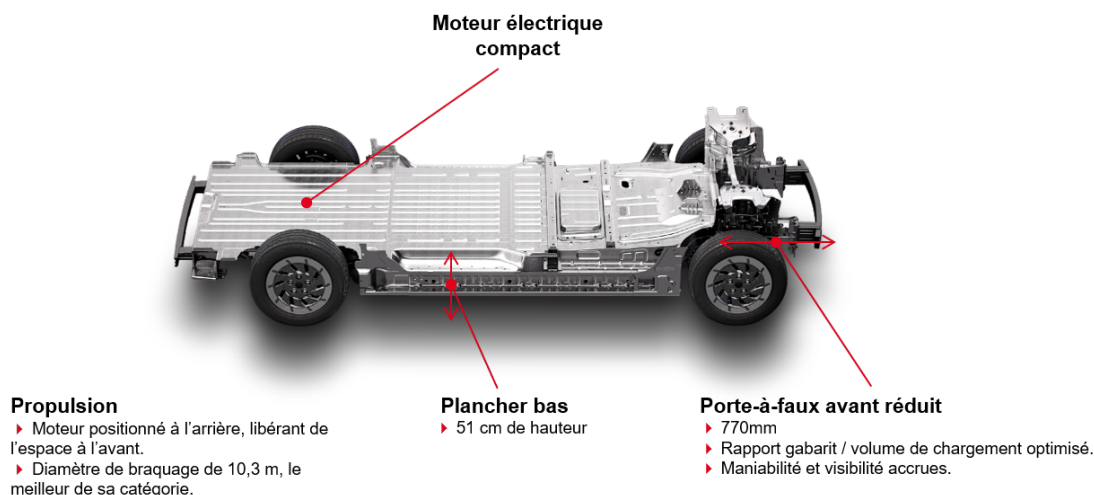
■ Un utilitaire doté de l'agilité d'une citadine

Le Renault Trucks E-Tech Trafic offre une manœuvrabilité inédite sur un utilitaire. Le positionnement du moteur à l'arrière libère l'espace à l'avant et permet de réduire le

* Données en cours d'homologation

porte-à-faux avant à seulement 770 mm. Cette conception améliore également la visibilité du conducteur sur son environnement immédiat.

Son diamètre de braquage de 10,3 mètres*, dans sa version à empattement court L1, est comparable à celui d'une petite citadine. Le Renault Trucks E-Tech Trafic est ainsi aisément manœuvrable dans les rues étroites et les espaces contraints. Avec une hauteur inférieure à 1,90 m, il accède également aux parkings souterrains urbains.



■ Jusqu'à 470 km* d'autonomie et 280 km* récupérés en 20 minutes

Le Renault Trucks E-Tech Trafic offre jusqu'à 470 km* d'autonomie WLTP mixte. Grâce à son architecture électrique 800 V, la batterie passe de 15 à 80 % en environ 20 minutes, sur une borne de recharge rapide en courant continu. Elle récupère ainsi jusqu'à 280 km* d'autonomie.

Cette recharge rapide facilite l'organisation des tournées et contribue à limiter les temps d'immobilisation du véhicule.

■ Un volume de chargement optimisé dans un véhicule compact

La conception du Renault Trucks E-Tech Trafic optimise le rapport entre les dimensions extérieures du véhicule et son volume utile. Dans sa version L1, il offre 5,1 m³* de volume de chargement pour une longueur de 4,87 m. La version L2 propose, quant à elle, 5,8 m³* pour une longueur de 5,27 m.

Particulièrement adapté aux activités de livraison, le Renault Trucks E-Tech Trafic dispose de larges ouvertures latérales et arrière qui facilitent les opérations de chargement et de déchargement, notamment d'europalettes.

Pour répondre à la diversité des usages, le nouveau Renault Trucks E-Tech Trafic sera proposé en versions fourgon et plancher cabine.

■ Un accompagnement complet pour les professionnels

100 % connecté, le Renault Trucks E-Tech Trafic transmet les données nécessaires à la définition d'un plan de maintenance dynamique permettant d'adapter les intervalles d'entretien à l'usage du véhicule.

Il bénéficie par ailleurs d'une garantie constructeur de trois ans et peut être assorti de contrats de maintenance ainsi que de solutions de financement et d'assurance.

Pour accompagner le passage à l'électrique, les clients bénéficient également de l'expertise des spécialistes en électromobilité de Renault Trucks et d'outils permettant d'analyser leurs besoins, leurs usages et leurs contraintes opérationnelles, afin de définir les solutions les mieux adaptées à leur activité.

■ Renault Trucks vise 40 000 véhicules utilitaires à horizon 2030

Le marché des véhicules utilitaires constitue un axe de développement majeur pour Renault Trucks. Avec le Renault Trucks E-Tech Trafic, le constructeur élargit son offre et entend renforcer sa présence sur ce marché.

Renault Trucks s'est fixé pour objectif de doubler ses volumes de vente de véhicules utilitaires à horizon 2030, pour atteindre 40 000 unités par an.

La commercialisation du Renault Trucks E-Tech Trafic débutera en Europe au premier semestre 2027.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

10 000 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 450 points de vente et de service

55 011 véhicules vendus en 2025

Pour tout complément d'information :

Laurence Nicolas

Tel. +33 (0)6 64 50 59 50

laurence@plus2sens.com

Quentin Pechoux

Tel. +33 (0)6 65 48 67 77

quentin@plus2sens.com

Leslie Brunner

Tel. +33(6) 76 33 55 15

leslie@plus2sens.com
