

Renault Trucks E-Tech C

STAND

4 Silhouettes

4x2 / 6x2 Tag / 6x4
/ 8x4x4 Tridem

Version

Porteur / Tracteur

Configuration Off-Road
disponible



250km

En usage réel sur
véhicule carrossé

E-PTO

Élec. 43kW en 400V AC
Élec. 43kW en 600V DC
Méc. 70kW avec 270Nm
PTO standard sur transmission

Charge

AC : 43kW
DC : 250 kW
De série
Prise déplaçable
coté opposé

85

MIN
DE CHARGE

De 0 à 80%
Avec chargeur
CCS 250 kW

MOTEUR 330 / 490 kW

450 / 660 CV
1600 / 2400 Nm

1,23

kWh/KM

Valeur moyenne
réelle constatée chez
nos clients

Véhicule dédié pour une construction décarbonnée

Renault Trucks C E-Tech Toupie 10X4

PARVIS

9M³

De volume
de béton

Charge utile
21,4T

Pour un PTAC de
40T

40 à 46T

PTAC

Selon les
réglementations
de chaque pays



9,2m
Rayon de
braquage

Empattement
4150mm

9,45m
Longueur du
Véhicule

5 x 94
kWh

D'énergie pour
garantir une bonne
autonomie



Renault Trucks & Schwing Stetter join forces
to design an inventive 100% electric solution.



Iso quantité de béton qu'un 8x4 thermique

Renault Trucks C 8x4 Bras-Grue – Camion Client – Plattard Négoce

PARVIS

C 8X4

Moteur

13L 480Ch

Ralentisseur Voith

Exclusif
B100

Chassis

Prédisposition Grue 40t

Pneus en 315/80 R22,5



Carrosserie
PIN

Grue

Palfinger

PK33002EHC
4 extensions
2150Kgs à 12.2m

Bras

Palfinger

P20ATEC
pour caisse de
5500mm à 6100mm