

## Renault Trucks remplace les rétroviseurs par des rétrocaméras : plus de sécurité, moins de consommation

Les modèles Renault Trucks T, T High, et Renault Trucks E-Tech T sont désormais équipés de série de rétrocaméras remplaçant les rétroviseurs traditionnels. Ce système innovant marque une étape supplémentaire dans la stratégie de décarbonation du constructeur.

### **Une innovation au service de la performance et de l'environnement**

En intégrant deux caméras haute définition à la place des rétroviseurs, Renault Trucks améliore l'aérodynamisme de ses véhicules et réduit la consommation de carburant de plus de 1,3 %. Cet équipement s'inscrit pleinement dans le double objectif de Renault Trucks : améliorer la sécurité des conducteurs et contribuer activement à un transport décarboné. L'Entreprise vise notamment d'atteindre 30% de ventes de camions électriques d'ici 2030.

### **Plus de sécurité pour les conducteurs et les usagers de la route**

Ces caméras, intégrées dans des ailes repliables, transmettent les images à deux écrans situés dans la cabine (de 12 et 15 pouces).

Les angles morts sont réduits et la visibilité en virage ou lors des manœuvres est améliorée. Les lignes de profondeur facilitent les mises à quai et la conduite en trafic dense.

L'équipement renforce également la sécurité du conducteur : un mode infrarouge permet d'améliorer la vision nocturne, sans quitter la cabine.

### **Un confort de conduite encore renforcé**

Les écrans sont agencés selon la même logique qu'avec des rétroviseurs classiques (grand angle en haut) pour ne pas perturber les habitudes du conducteur. Les rétroviseurs d'accostage et antéviseurs sont maintenus afin d'éviter tout excès de luminosité dans la cabine et réduire la fatigue du conducteur.

### **Une intégration esthétique et fonctionnelle**

Les caméras sont parfaitement incorporées au design du camion. Les coques des cornes protégeant les caméras sont facilement personnalisables et s'adaptent aux couleurs du client pour une harmonisation esthétique.

### **Une technologie récompensée par Euro NCAP**

Le programme européen Euro NCAP, référence en matière de sécurité automobile, a attribué 4 étoiles et un score de 74 % au Renault Trucks T, notamment grâce à cette nouvelle technologie. Ce résultat repose sur trois critères-clés :

- *Conduite sécurisée* : systèmes de surveillance pour le conducteur, visibilité directe et indirecte, assistance à la conduite.

- *Évitement des collisions* : gestion des interactions avec les véhicules, piétons et cyclistes, changements de voie, manœuvres à faible vitesse.

- *Dispositifs post-accident* : informations pour les secours et accessibilité pour les interventions d'urgence.

Avec l'installation de ces rétrocaméras, Renault Trucks continue d'améliorer l'efficacité énergétique de ses véhicules tout en garantissant encore plus de sécurité et de confort aux conducteurs.

## À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de service

70 000 véhicules vendus en 2024

---

**Pour toute information complémentaire :**  
**[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)**

**Agence Plus2sens pour Renault Trucks  
France :**

Quentin Péchoux /  
[quentin@plus2sens.com](mailto:quentin@plus2sens.com) ;

06 65 48 67 77 ;

Leslie Brunner /  
[leslie@plus2sens.com](mailto:leslie@plus2sens.com) ;

06 76 33 55 15 ;

Laurence Nicolas /  
[laurence@plus2sens.com](mailto:laurence@plus2sens.com) ;

06 64 50 59 50

---

