



02/2023

Les cotes et caractéristiques ne sont fournies qu'à titre indicatif.  
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.  
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon



**RENAULT  
TRUCKS**

[renault-trucks.com](http://renault-trucks.com)



# Solutions pour les services d'incendie et de secours



**RENAULT  
TRUCKS**

[renault-trucks.fr](http://renault-trucks.fr)

# Un camion ne doit jamais vous laisser tomber

1. MILIEU URBAIN	P 04
2. SECOURS ROUTIER	P 08
3. FEUX DE FORÊTS ET ZONES RURALES	P 14
4. RISQUES INDUSTRIELS	P 20
5. INTERVENTIONS SPÉCIALISÉES	P 24
6. POSTER DE GAMME ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	P 31



# Vous passez partout

Anticiper toutes les situations et prévoir toutes les interventions, c'est votre métier.

Pour vous aider à accomplir votre mission, l'adaptabilité des véhicules de secours et d'incendie Renault Trucks vous permet de répondre au plus vite à l'urgence en milieu urbain. Grâce à un grand nombre de configurations, vous passez partout.



# Intervenir partout, rapidement

Les véhicules de Renault Trucks sont conçus pour travailler aussi bien en zone rurale qu'en milieu urbain. Agiles, ils peuvent circuler partout dans les zones urbaines encombrées ou difficiles d'accès grâce à un rayon de braquage court et à des cabines compactes.



**Des cabines compactes pour faciliter l'accès en ville**

# Accessibilité et confort à bord

Les véhicules de secours et d'incendie Renault Trucks sont conçus pour faciliter le travail des sapeurs-pompiers. L'embarquement bas facilite les montées et les descentes, et le confort de la cabine permet au conducteur et aux passagers de se concentrer sur leur mission.



## EMMARCHEMENT TYPE ESCALIER

Pour des montées et descentes en toute sécurité.

**Accès cabine facile par 2 marches sur toute la gamme D**

# Vous répondez présent

Renault Trucks fournit des véhicules pour répondre à l'ensemble des besoins du secours routier : signalisation et sécurisation de la zone, désincarcération, transport et prise en charge des victimes. Les secours routiers sauvent des vies. Renault Trucks s'engage à leur fournir des véhicules fiables et robustes.



# Prêt à carrosser pour tous les secours

Les nombreuses prédispositions carrossiers facilitent et simplifient les opérations de carrossage des véhicules Renault Trucks. Pompe à eau, équipement d'éclairage, cisailles, écarteur : les véhicules sont préparés pour recevoir l'ensemble des équipements indispensables au secours routier.



## RENAULT TRUCKS C BRAS-BERCE

Pour manipuler tous types d'équipements et les cellules d'intervention rapide, par exemple dans la désincarcération ferroviaire.

Châssis  
prédisposés  
pour chaque  
mission



## LONGERONS GAUCHE ET DROIT DÉGAGÉS

Sur le fourgon pompe tonne, pour l'installation de coffres de rangement.



## PHARES DE RECHERCHE SUR PAVILLON

Pilotés grâce à une télécommande en planche de bord.



## RENAULT TRUCKS D

Équipé en fourgon pompe tonne pour la lutte contre l'incendie.



### LES VÉHICULES DE SECOURS ROUTIER

Ils sont conçus pour la sécurisation et la signalisation des lieux d'accidents, la désincarcération des victimes et l'extinction des feux.



### RENAULT TRUCKS D

Équipé en fourgon pompe tonne, CAT 1.

# Puissance et souplesse des moteurs

Les motorisations des véhicules de secours et d'incendie Renault Trucks offrent un couple important. Ils sont également équipés d'une boîte de vitesses robotisée. Ce sont des critères essentiels qui vous permettent de vous rendre au plus vite sur les lieux d'intervention.

## Renault Trucks D : le moteur 6 cylindres le plus puissant du marché (320 CV)



### BOÎTE DE VITESSES ENTièrement AUTOMATIQUE\*.

8 rapports de vitesse pour améliorer la dynamique du véhicule.

Changement de vitesse rapide et en douceur, hérité des voitures particulières. PMT disponible de 350 Nm à 570 Nm. Avec rapport adapté à la lutte contre l'incendie

\*Euro 6 seulement





# Accédez aux terrains les plus difficiles

Capacité de franchissement, garde au sol élevée, motricité, rayon de braquage court : les véhicules d'incendie et de secours Renault Trucks sont adaptés aux environnements difficiles d'accès en forêt ou en zone rurale. La robustesse des matériaux et les nombreuses protections thermiques des composants du véhicule garantissent la sécurité des sapeurs-pompiers.

# Camion citerne rural, Catégorie 2, polyvalence sur tous les terrains

Grâce à de nombreuses protections thermiques et à des composants et renforts en acier, les véhicules de secours et d'incendie Renault Trucks garantissent la sécurité des sapeurs-pompiers. De plus, leur grande polyvalence leur permet d'opérer en zone rurale en toutes circonstances.



## DÉMARRAGE DU MOTEUR PAR CLÉ IMPERDABLE

Pour intervenir en toute sérénité.



## PARE-CHOC EN ACIER

Pour une meilleure résistance aux chocs et grilles de protection de phares pour éviter les impacts.



## VERSION CREW CAB DISPONIBLE SUR LA GAMME D

Pour transporter jusqu'à 6 sapeurs-pompiers.



## NOMBREUSES PRÉDISPOSITIONS CARROSSIERS

Telles que phare de recherche, platine spécifique optionnelle, pour répondre au mieux à vos besoins.

**Boîte automatique Optishift  
8 rapports disponible sur  
4x4 (en option) pour un  
confort de conduite optimal**



## RENAULT TRUCKS D 4X4

Camion de lutte contre les incendies en zone rurale CAT 2.

# Camions citernes pour feux de forêts, Catégorie 3, performance et protection

Garde au sol élevée, angle d'attaque jusqu'à 37°, rayon de braquage court, motricité accrue en version toutes roues motrices pour accéder aux terrains escarpés et permettre le franchissement d'obstacles et les passages à gué.



## VITRES FEUILLETÉES

Triple épaisseur.



## MARCHE-PIED ESCAMOTABLE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE

Pour résister aux chocs.



## PROTECTIONS

Protections des composants des camions tels que le moteur, l'embrayage, les freins, les réservoirs et les circuits pneumatiques et diesel.



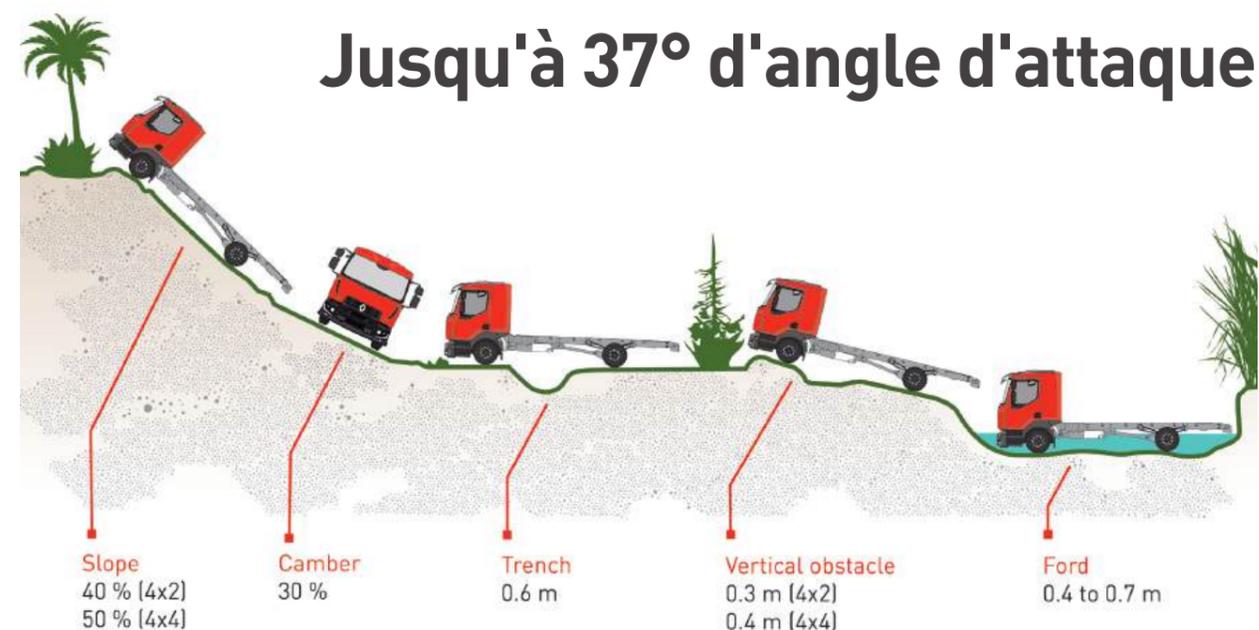
## PRISE DE DÉMARRAGE

À l'épreuve du feu à 130 °C pendant 10 minutes



## CAPACITÉ DE TORSION EXTRÊME DU CHÂSSIS

Pour franchir des obstacles jusqu'à 300 mm.



En option, capacité de passage à gué de 900 mm.



## GARDE AU SOL ÉLEVÉE

Jusqu'à 380 mm sous essieu.



## RAYON DE BRAQUAGE COURT

À partir de 5,47 m sur la gamme D.



## COUPLE MAXIMUM DÈS 950 TR/MIN

Pour une meilleure reprise.

# Protégez-vous des risques industriels

Lutter contre les incendies dans les zones industrielles ou les installations pétrolières nécessite des véhicules dotés d'une très bonne motricité et capables de transporter une grande quantité d'eau et de mousse. Les véhicules de secours et d'incendie Renault Trucks sont conçus pour répondre aux situations les plus extrêmes.



# Charge utile et motricité

Charge utile importante, motricité et prédispositions carrossiers : les véhicules de secours et d'incendie Renault Trucks vous permettent d'intervenir efficacement pour lutter contre la pollution des rivières et pour éteindre les incendies dans les installations industrielles, chimiques ou pétrolières.

Angle d'attaque de 32°



RENAULT TRUCKS K



RENAULT TRUCKS C : JUSQU'À 22,8 T DE CHARGE UTILE

Cellule dévidoir déposée grâce aux véhicules bras-berce.



DES MOTEURS PUISSANTS JUSQU'À 520 CV  
POUR ENTRAÎNER DES POMPES HAUTE CAPACITÉ

Boîte de vitesses robotisée  
Optidriver de série avec mode Off-road



RENAULT TRUCKS K

Cabine XL (6 places) et prédisposition déneigement permettant le dédoublement des feux.

# Un camion doit s'adapter à toutes les situations

Aéroports, décontamination, catastrophes chimiques, intervention en hauteur : grâce à la grande diversité de véhicules de secours et d'incendie Renault Trucks, vous pouvez réaliser les missions les plus spécifiques. Renault Trucks met à disposition des véhicules facilement carrossables pour vous permettre d'accéder à des zones en hauteur à l'aide d'une échelle ou d'une nacelle.



# Un véhicule pour chaque mission

Intervenir en hauteur en toute sécurité requiert des véhicules stables et robustes. Suspensions renforcées, large offre d'empattements et nombreuses prédispositions carrossiers : les véhicules Renault Trucks sont adaptés pour répondre à vos besoins d'intervention en hauteur.



## Une stabilité à toute épreuve

**RENAULT TRUCKS D WIDE ÉQUIPÉ EN NACELLE**



**RENAULT TRUCKS D ÉQUIPÉ EN ÉCHELLE PIVOTANTE**

Bonne carrossabilité et prédispositions carrossiers font du Renault Trucks D le véhicule adapté à toutes vos interventions en hauteur.

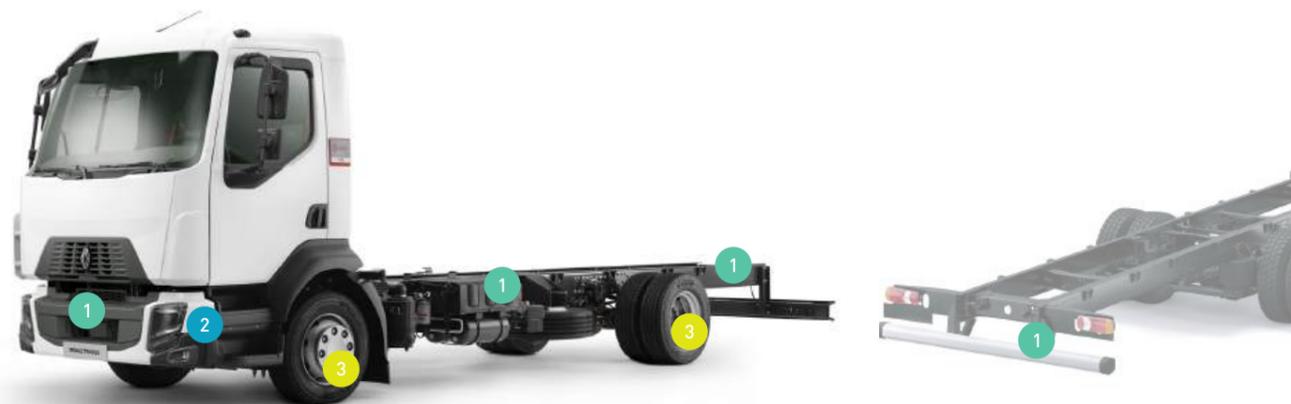


**RENAULT TRUCKS D WIDE ÉQUIPÉ EN NACELLE**

Une stabilité à toute épreuve.

# Exercez votre métier en toute sécurité

Les équipements de sécurité de Renault Trucks vous assurent des interventions facilitées en milieu urbain. La protection des usagers de la route est accrue.



## 1 RADARS ET CAMÉRAS

→ Situés tout autour du camion, les radars et caméras vous avertissent et vous aident pour les manœuvres.

## 3 SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPMS\*)

→ Localisés sur les cadres et le corps du camion, les capteurs vous alertent et vous préviennent de tout problème concernant la pression ou la température des pneus

\* Système de surveillance de la pression des pneumatiques

## 2 SYSTÈME AUTOMATIQUE DE PROJECTEURS

→ Votre visibilité est améliorée  
→ Vous restez concentré sur la conduite, en particulier dans les zones périurbaines.

## ALERTE DE SOMNOLENCE (LDWS/DDAW\*)

→ Alerte sonore et visuelle dès qu'un écart involontaire ou une trajectoire irrégulière sont détectés.

\* Système d'avertissement de franchissement de ligne / Alerte de somnolence et de vigilance du conducteur



## VITRES DE PORTE VISION DU CÔTÉ PASSAGER

Une ouverture supplémentaire à la hauteur des cyclistes et des piétons améliorent la visibilité du conducteur.



## POIGNÉES MONTOIR JAUNES

Pour faciliter l'accès au véhicule.

## Accélération de 0 à 80 km/h en 35 secondes

## Optibrake+ : 382 kW de puissance de ralentissement\*

\* Avec un moteur DTI 13.



## FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE

Pour faciliter l'arrêt du véhicule en toute sécurité.



## COMMANDE DE RALENTISSEURS

Moteur et transmission.

# Offre de maintenance personnalisée

Afin d'optimiser les performances et le coût de possession de votre véhicule, sa maintenance est suivie et planifiée en fonction de son utilisation effective.

## PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour maximiser le temps de fonctionnement. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

## INTERVALLES DE VIDANGE OPTIMISÉS ET ÉTENDUS

Grâce à la connectivité et à un contrat de maintenance prédictive, les intervalles de vidange peuvent être étendus. Cela permet de baisser les coûts (main-d'œuvre et pièces), de limiter les arrêts à l'atelier grâce à un calendrier de maintenance et de réaliser une économie supplémentaire de carburant.

## CONTRATS DE MAINTENANCE START & DRIVE

### MAINTENANCE PRÉDICTIVE

Avec les contrats Start & Drive PREDICT, vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- l'optimisation de la maintenance,
- la prévention des pannes.

### SERVICES À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer :

- des mises à jour de logiciels,
- la configuration des paramètres, d'où que vous soyez.

Votre concessionnaire Renault Trucks est à votre disposition pour vous présenter l'offre adaptée à vos besoins.



# Poster de la gamme

## MÉTIERS

Gammes	Renault Trucks D Cab 2 m Renault Trucks D Cab
--------	--

## MILIEU URBAIN

Gammes	Renault Trucks D Cab 2 m Renault Trucks D Cab
--------	--

## SECOURS ROUTIER

Gammes	Renault Trucks D Cab 2 m Renault Trucks D Renault Trucks D Wide
--------	---

## FEUX DE FORÊTS ET EN ZONES RURALES

Gammes	Renault Trucks D Renault Trucks C Renault Trucks K
--------	--

## AVANTAGES

Maniabilité	●●●	●●●	●●
Accessibilité	●●●	●●●	●
Volume intérieur	●●●	●●●	●●●
Motricité	●	●	●●●
Capacité de franchissement	●	●	●●●
Capacité de chargement	●●	●●	●●●
Carrossabilité	●●●	●●●	●●●



# Poster de la gamme

MÉTIERS	RISQUES INDUSTRIELS	INTERVENTIONS SPÉCIALISÉES
<b>Gammes</b>	Renault Trucks D Renault Trucks C Renault Trucks K	Renault Trucks D Renault Trucks D Wide Renault Trucks C Renault Trucks K
<b>AVANTAGES</b>		
Maniabilité	••	••
Accessibilité	••	••
Volume intérieur	••	•••
Motricité	•••	•••
Capacité de franchissement	•	••
Capacité de chargement	•••	•••
Carrossabilité	•••	•••



# Cahier des charges

## RENAULT TRUCKS D

Cabine	Type	Disposition des essieux	PTAC	PTAC	Châssis	Type de moteur	Puissance	Boîte de vitesses	Pont
Renault Trucks D Cab 2,1 m	Porteur	4x2	12 t	15,5 - 32 t	MEDIUM Roues 19,5"	DTI 5	210 et 240 CV Euro 3 et Euro 6	Manuelle et automatique (Euro 6 uniquement)	P11140 P11150
			13 t	16,5 - 32 t					
			14 t	17,5 - 32 t					
		15 t	18,5 t						
		16 t	19,5 - 32 t						
		16 t	19,5 - 32 t	HIGH Roues 22,5"		DTI 5	250 à 320 CV* Euro 3 & Euro 6		
	14 t	17,5 - 32 t							
	16 t	19,5 - 32 t							
	18 t	21,5 - 32 t	DTI 8		250 à 320 CV* Euro 3 & Euro 6				
	12 t	16,5 - 25 t							
	14 t	17,5 - 25 t							
	16 t	19,5 - 25 t	HIGH Roues 20"	DTI 8	250 à 320 CV* Euro 3 & Euro 6	Manuelle et automatique (Euro 6 uniquement)	PA611 AV P1191 AR		

\* 320 CV pour Euro 6 seulement

## RENAULT TRUCKS D WIDE

Cabine	Type	Disposition des essieux	PTAC	PTAC	Châssis	Type de moteur	Puissance	Boîte de vitesses	Pont
Renault Trucks D Wide Cab 2,3 m	Porteur	4x2	18 - 19 t	44 t	HIGH Roues 22,5"	DE 8 Euro 6	250 CV 280 CV 320 CV	Robotisée, manuelle et automatique	P13170 P1391 P1361
				50 t (Avec DE 11) 22,5 t (Avec NGT 9)					
	Tracteur	6x2 - 6x2"4	26 t	44 t	DE 11 Euro 6	380 CV 430 CV	Robotisée		
				50 t (Avec DE 11)					
	Tracteur	4x2	18 - 19 t	44 t	DE 8	280 CV 320 CV	Robotisée et manuelle		
				50 t (Avec DE 11)				DE 11	

**RENAULT TRUCKS D SECOURS ET INCENDIE (EURO 6)**

Cabine	PTAC	Disposition des essieux	Catégorie	Type de moteur	Puissance	Boîte de vitesses	Prise de mouvement
Crew cab 6 places	12 t	Porteur 4x2	CAT 1	DTI 5 Euro 6	240 CV	Manuelle et automatique	NL10 (320 Nm)
Crew Cab 8 places	15 t	Porteur 4x2	CAT 1	DTI 8 Euro 6	250 CV 280 CV 320 CV	Manuelle et automatique	NL10 (320 Nm) S88 (450 Nm)
Crew Cab 8 places	14 t	Porteur 4x4 Permanent	CAT 1	DTI 8 Euro 6	250 CV 280 CV 320 CV	Manuelle et automatique	NL10 (320 Nm) S88 (450 Nm)
Crew Cab 6 places	14 t	Porteur 4x4 Permanent	CAT 2	DTI 8 Euro 6	250 CV 280 CV 320 CV	Manuelle et automatique	NL10 (320 Nm) S88 (450 Nm)
Crew Cab 4 places	14 t	Porteur 4x4 Permanent	CAT 3	DTI 8 Euro 6	250 CV 280 CV 280 CV	Manuelle et automatique	NL10 (320 Nm) S88 (450 Nm)

**RENAULT TRUCKS C**

Cabine	Type	Disposition des essieux	PTAC / PTR	Type de moteur	Puissance	Boîte de vitesses
Cabine Day cab Night & Day cab Sleeper cab Crew cab	Porteur	4x2 Optitrack	18-19 / 70	11 l Euro 3 - Euro 5 - Euro 6	De 330 à 460 CV Euro 3	Optidriver 12 rapports de vitesse
		6x2 & 6x2 *4 Optitrack	26 / 70			
		6x4 Optitrack	26 / 100			
		8x4 & 8x2 * 6 Optitrack & Tridem	32 / 80	13 l Euro 3 - Euro 5 - Euro 6	De 420 à 520 CV Euro 6	Optidriver Xtrem Xtended 13 rapports de vitesse
4x2 Optitrack	18-19 / 70					
Tracteur	6x4 Optitrack	26 / 100				

**RENAULT TRUCKS K**

Cabine	Type	Disposition des essieux	PTAC	PTAC	Châssis	Type de moteur	Puissance	Boîte de vitesses	Pont
Cabine Day cab	Porteur	4x2	De 19 à 21 t	60 t	Medium Duty	Heavy Duty	380 à 500 CV Euro 3	Xtrem robotisée 12 vitesses	P1361
		4x4							P1361X
		6x4	De 26 à 41 t	100 t					
6x6									
Night & Day cab	Porteur	8x4	De 32 à 50 t	80 t	Medium Duty	Heavy Duty	Xtrem	Xtrem robotisée 12 vitesses	PMR2661 PMR3361 PMR3361R
		8x8							
Sleeper cab	Tracteur	4x2	De 19 à 21 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty	De 380 à 520 CV Euro 5 & 6	Xtrem Xtended robotisée 13 vitesses	P1361 P1361X
Crew cab		6x4	De 24 à 33 t	120 t					
		6x6							

# Une gamme conçue pour la lutte contre les incendies

Gamme D Catégorie urbaine 1



Gamme D Catégorie rurale 2



Gamme D Catégorie feux de forêts 3



Gamme C



Gamme K

