



Véhicule utilitaire

**RENAULT TRUCKS TRAFIC
THERMIQUE ET 100% ÉLECTRIQUE**



**RENAULT
TRUCKS**

renewalt-trucks.fr

Prendre la route avec Renault Trucks

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des camions fonctionnels, efficaces et confortables.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et durables.

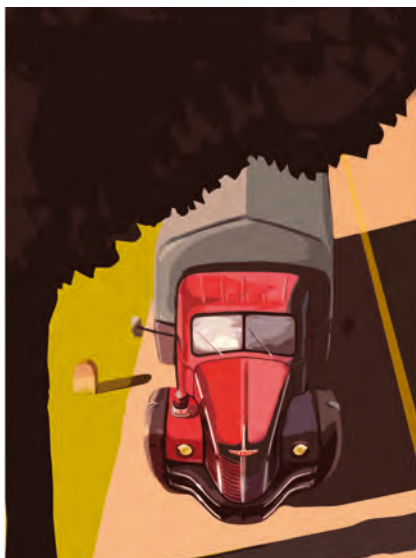
C'est choisir d'être écouté et conseillé.

C'est surtout faire le bon choix.



→ Pionniers depuis 1894

En 1894 Marius Berliet conçoit son premier moteur. Louis Renault fonde en 1898 la société Renault Frères. Héritiers de l'excellence du camion français, Renault Trucks poursuit une longue tradition de savoir-faire et d'innovation qui a fait naître le premier camion électrique en 1923 ou encore la cabine à plancher plat en 1990 ; Pour toujours mieux accompagner les entreprises de transport sur la route de la performance.



→ Engagés pour l'avenir



Proposer la bonne solution de transport, au bon moment, avec la bonne solution énergétique, pour un coût d'usage et un impact environnemental minimes. Renault Trucks apporte des réponses pour réduire efficacement la pollution et les émissions de CO₂ : motorisations Diesel optimisées et biocarburants, véhicules au gaz naturel, camions 100 % électriques ainsi qu'un éventail de services favorisant l'éco-performance.

→ Constructeur responsable

Signataire du Pacte mondial de l'ONU, Renault Trucks s'est engagé à réduire son impact sur le climat ainsi qu'à utiliser les ressources et à mener ses affaires de manière responsable. Renault Trucks fait évaluer sa responsabilité sociétale par l'organisme indépendant Ecovadis qui l'a classé parmi les entreprises les plus performantes de son secteur d'activité.



100% électrique pour accéder aux zones urbaines

Parfaitement adapté aux livraisons des derniers kilomètres, qu'elles soient en horaires décalés ou en zones urbaines avec restrictions de circulation, Renault Trucks E-Tech Trafic assure sa mission.



→ 6 VERSIONS

- 2 hauteurs (le H2 permet de se tenir debout avec 1,89m de hauteur intérieure)

→ 3 MODÈLES

- Fourgon
- Fourgon double cabine
- Plancher cabine

→ PTAC

- 3,07 tonnes

→ BATTERIES

- 52 kWh
- Technologie: Lithium-ion

→ CAPACITÉ DE REMORQUAGE

- 920kg

→ MOTEUR ÉLECTRIQUE

- Puissance max.: 90 kW
- Couple max.: 245 Nm

→ CHARGE UTILE

- jusqu'à 1 160 kg



APPROVISIONNEMENT RESPONSABLE

Des audits sont réalisés tout au long de la chaîne d'approvisionnement auprès des fournisseurs jusqu'aux mines de cobalt. Les batteries sont assemblées en Europe. Les véhicules sont assemblés en France.



BATTERIES 52KWH GARANTIES 8 ANS*

*Garantie 8 ans ou 160 000 km pour un état de santé de la batterie (State of Health, SOH) à 66%



→ COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Le coût d'usage estimé d'un camion électrique est inférieur de 30 % à celui d'un camion diesel.



→ AUTONOMIE ADAPTÉE

Jusqu'à 394 kilomètres d'autonomie* en usage urbain*.

*ou 297 kilomètres en usage réel combiné



→ ZÉRO NUISANCE SONORE

pour une meilleure intégration urbaine et un plus grand confort de conduite.

Un accompagnement sur-mesure

En s'appuyant sur ses partenaires*, Renault Trucks vous accompagne pour l'installation et l'entretien de vos infrastructures de charge afin de faciliter votre transition à l'électrique.

- Un diagnostic complet pour définir votre besoin en énergie
- Des recommandations personnalisées qui correspondent à votre profil
- L'achat et l'installation des bornes et des infrastructures de recharge
- La maintenance des installations

*Contacts disponibles auprès de votre concessionnaire.



Un réseau certifié Renault Trucks E-Tech 100 % électrique, formé, proche de vous, toujours disponible et un contrat d'entretien pour vous assurer une totale sérénité.

**Contrats d'entretien
Start & Drive Excellence**

MAINTENANCE PRÉDICTIVE



PIÈCES D'USURE



RÉPARATIONS



ASSISTANCE 24/7 REMORQUAGE INCLUS

Cet établissement a reçu la labellisation
Renault Trucks E-Tech

Les équipes sont formées et équipées
pour vendre et entretenir les véhicules
Renault Trucks E-Tech 100% électriques

RENAULT TRUCKS
E-TECH



Optimisez votre consommation de carburant

Un moteur dCi et des assistances à la conduite pour réduire les émissions polluantes.



**MOTEUR 150 CH**

pour moins de consommation et plus de rentabilité.

**AIDE AU CHANGEMENT DE RAPPORT**

pour optimiser la consommation de carburant.

**SYSTÈME STOP & START**

de série sur l'ensemble des motorisations.

**DRIVE MODE**

de série sur tous les modèles avec boîte manuelle pour réduire la consommation de carburant.

L'offre Trafic Red EDITION uniquement chez Renault Trucks

Depuis plus de 35 ans, Renault Trucks met son expertise du poids lourd au service des professionnels roulant en véhicule utilitaire, pour les accompagner dans leur activité. Découvrez l'offre Renault Trucks Trafic Red EDITION, disponible en diesel et 100% électrique, qui vient compléter la gamme de véhicules utilitaires Renault Trucks.

SUR TOUTE LA GAMME TRAFIC



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE DE L'OFFRE RED EDITION

EXTÉRIEUR

- Calandre chromée
- Pare-chocs avant mi-peints
- Cache-rail et rampes de feux ton caisse

INTÉRIEUR

- Planche de bord chromée
- Boîte à gants tiroir réfrigérée
- Chargeur smartphone sans fil
- Sellerie tissu carbone
- Climatisation manuelle
- Régulateur de vitesse avec freinage en descente + limiteur de vitesse
- Allumage automatique des feux et des essuie-glaces



Red
By RENAULT
TRUCKS

Renault Trucks Trafic Red Edition exclusive chez Renault Trucks

Une version suréquipée du Renault Trucks Trafic Red Edition standard pour offrir une expérience haut de gamme. Disponible en thermique et 100% électrique.



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE DE L'OFFRE RED EDITION EXCLUSIVE

UN DESIGN EXTÉRIEUR EXCLUSIF

- Véhicule ton caisse intégral
- Jantes alu Silver Black Red
- Seuil de coffre aluminium
- Projecteurs anti-brouillard
- 5 couleurs, dont 4 métallisées
- Stickers Red

UN CONFORT DE CONDUITE AMÉLIORÉ

- Siège conducteur à réglages lombaires avec accoudoir
- Banquette passager rabattable avec tablette et rangement
- Planche de bord grain alu non peigné
- Sellerie tissu géométrique
- Afficheur principal 4.2" couleur
- Écran 8" et réplique smartphone
- Volant cuir synthétique
- Eclairage cabine LED
- Carte mains libres
- Tapis caoutchouc Red

UNE ZONE DE CHARGEMENT CONÇUE POUR LES ARTISANS

Pack DELIVERY:

- Portes arrière tôlees 270° (L2H1)
- Cloison tôleée et trappe (fourgon)
- Éclairage zone de chargement LED

Red
By RENAULT
TRUCKS



Pilotez votre activité en toute sérénité

Renault Trucks est le meilleur partenaire pour vous faire gagner du temps : prises en charge pour votre entretien rapides et efficaces, horaires d'ouverture élargis, assistance 24/7 remorquage inclus. Optimisez le temps d'exploitation de votre véhicule en favorisant son plein potentiel.





Des experts à vos côtés

Reposez-vous sur le réseau de pros Renault Trucks. Avec près de 310 points de service en France, il y a toujours un concessionnaire près de vous.

FAST & PRO, DES ESPACES DÉDIÉS AUX VÉHICULES UTILITAIRES

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis, samedis matin inclus*
- Des RDV rapides pour les réparations et la maintenance

*Selon les concessionnaires.



DES PIÈCES DE QUALITÉ ET DES SERVICES FIABLES POUR TRAVAILLER L'ESPRIT TRANQUILLE



Garantie sur les pièces et main d'œuvre

Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.



Pièces d'origine constructeur

Qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et approuvées pour maintenir les performances du véhicule.

Pièces Reman

Offre de pièces reconditionnées pour maintenir les performances de votre véhicule en leur donnant une deuxième vie.



Dépannage 24/7

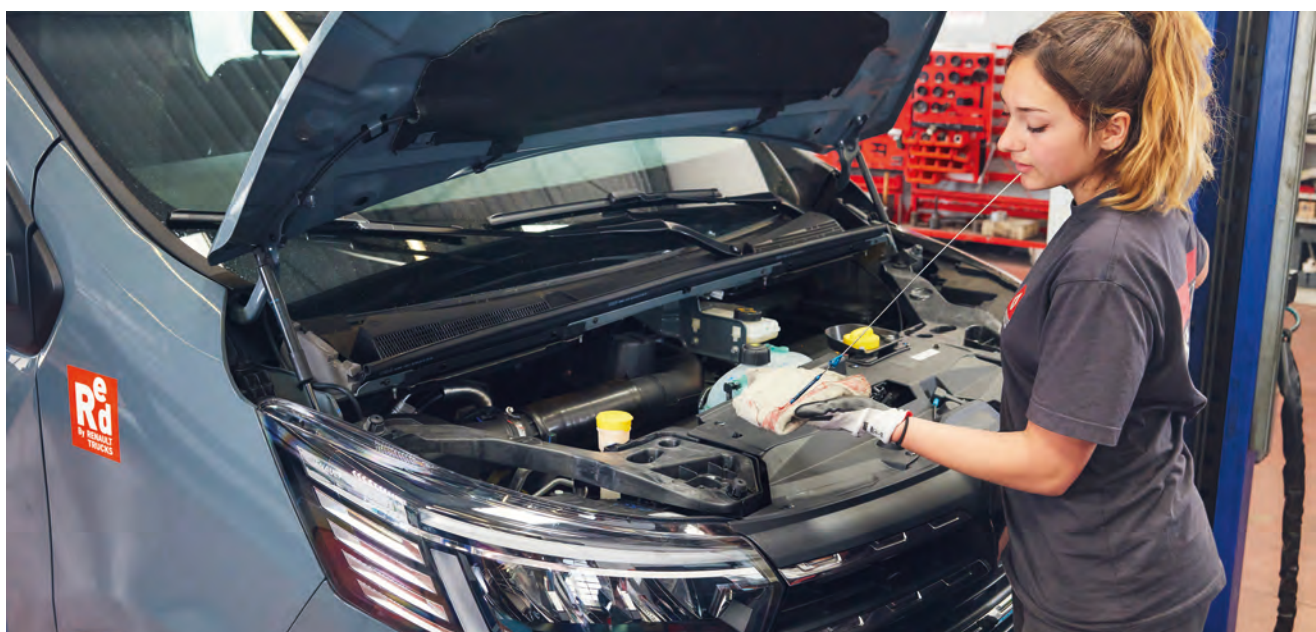
Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.



Maîtrisez vos coûts avec nos offres sur-mesure

FORFAITS DE MAINTENANCE

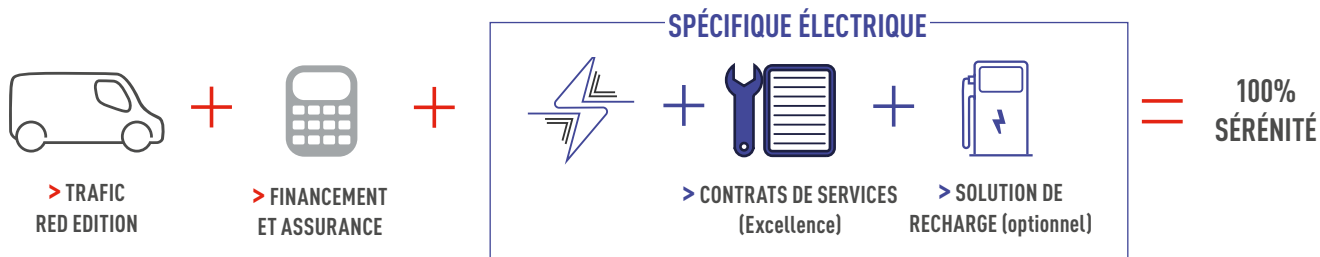
Nos prix sont fixés à l'avance et les réparations sont effectuées avec des pièces d'origine pour garantir les performances de votre outil de travail.



UN FINANCEMENT TOUT-EN-UN

Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules de financement (crédit classique, location avec option d'achat ou location financière), ainsi que des offres d'assurance adaptées*. Notre offre tout-en-un vous permet de maîtriser complètement votre coût total de possession sans mauvaise surprise.

*disponible selon les pays



Entièrement personnalisable

Renault Trucks propose une configuration personnalisable à votre activité.





Un aménagement adapté à votre activité

Organisez l'intérieur de votre véhicule utilitaire en fonction de votre activité. Chaque chose trouve sa place !

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR OPTIMISÉ

- Trappe sous banquette
- Banquette avec rangements
- Porte échelle intérieur





Prêt-à-travailler pour tous les métiers...

Renault Trucks Trafic Red EDITION est disponible en différents modèles, fourgon, fourgon double cabine, plancher cabine ou combi pour répondre aux exigences de votre activité. Doté d'équipements spécifiques (prise de force moteur, boîtier de câblage complémentaire et boîtier d'adaptation carrosserie), Renault Trucks facilite la transformation du véhicule.





... Et à accomplir tous types de missions





CAPACITÉ DE TRACTION VERSION THERMIQUE

→ Possibilité de tracter jusqu'à 2,5 tonnes grâce à son crochet attelage.

UNE VERSION COMBI POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS

→ Jusqu'à 9 personnes et leurs bagages.

→ Un confort optimal pour le conducteur et pour les passagers.



Prêt à tout charger en toute sécurité...

Avec sa forme cubique et sa structure modulaire, Renault Trucks Trafic garantit la meilleure longueur de chargement du marché du véhicule utilitaire moyen.

→ VOLUME
UTILE
MAXIMAL
8.9 m³

→ HAUTEUR
UTILE
MAXIMALE
1.9 m

→ LONGUEUR DE
CHARGEMENT
MAXIMALE
4.15 m

→ CHARGE
UTILE
jusqu'à 1300 kg





→ **UN INTÉRIEUR QUI PERMET DE TRANSPORTER VOTRE MATÉRIEL EN TOUTE SÉCURITÉ**

Un loquet sur porte gauche* et des crochets d'arrimage latéraux pour transporter des éléments très longs en toute sécurité.

* de série sur les versions H1 simple cabine



... Et à livrer au plus proche de vos clients

Avec Renault Trucks Trafic, vous pouvez répondre aux attentes de vos clients à tout moment de la journée même en cas d'urgence !



OPÉRATIONS DE CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT OPTIMISÉES

- Portes arrières 180° ou 270°
- Hayon
- Doubles portes latérales

STATIONNEMENT DU VÉHICULE UTILITAIRE

- sur un emplacement standard



Même dans les zones les plus encombrées ou limitées en hauteur



LARGEUR ET HAUTEUR RÉDUITES

- Hauteur : 1,97 m
- Largeur : 1,95 m

RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT

- 6.2 m



Vie à bord

Possibilité d'adapter votre cabine en agréable bureau nomade.



Dossier du siège central rabattable offrant une tablette de travail stable et pratique



Assise de la banquette relevable



Chargeur à induction pour smartphone



Écran tactile 8" avec réplique smartphone



Jusqu'à 88 litres de rangement



Boîte à gants tiroir réfrigérée

En ayant tout à portée de main



1 Régulateur de vitesse adaptatif

2 Airbag conducteur ou conducteurs et passagers, latéraux en option

3 Afficheur principal 4,2" couleur

4 Système de démarrage sans clé

5 Écran tactile 8" avec réplique smartphone

6 Climatisation manuelle ou régulée

7 Chargeur à induction pour smartphone

8 Boîte de vitesses robotisée à double embrayage

(sur les puissances 150 et 170 ch)

Des commandes utiles à portée de main pour un grand confort de conduite. Des systèmes d'aide à la conduite et une boîte de vitesses robotisée permettant au conducteur de se concentrer sur sa mission.



Confort de conduite

Un poste de conduite conçu pour assurer un bon champ de visibilité en circulation urbaine.



- 1 PARE-BRISE LARGE
- 2 PROJECTEURS LED
- 3 PLANCHE DE BORD PLATE
- 4 PARE-SOLEIL AVEC AVERTISSEUR D'ANGLE MORT



Un travail en toute sécurité

Renault Trucks Trafic Red EDITION vous accompagne dans tous vos déplacements en plaçant votre sécurité au cœur de sa mission grâce à ses différentes technologies.





Les technologies d'aide à la conduite et les différents systèmes de freinage protègent les personnes et les chargements. De nombreux équipements renforcent encore la sécurité du conducteur.



→ **ELECTRONIC STABILITY CONTROL - ESC**

de série pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques.



→ **RADARS AVANT ET ARRIÈRE**

qui avertissent par un signal sonore lorsqu'un obstacle est détecté.



→ **AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE**

alerte le conducteur par un signal sonore d'une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.



→ **EXTENDED GRIP**

Gestion électronique permettant d'évoluer sur tout type de terrains (sable, neige, boue...), disponible de série sur les versions propulsion et traction.



→ AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



→ ASSISTANCE VENT LATÉRAL

Aide le conducteur à rester dans sa voie lorsque le vent vient de côté.



→ ALERTE ANGLES MORTS

Avertit le conducteur d'un danger dans les angles morts par un signal lumineux dans les rétroviseurs.

Freinage actif d'urgence (aeb) disponible sur toute la gamme



→ ACC

pour le système d'avertissement de franchissement de lignes et le basculement automatique des feux.



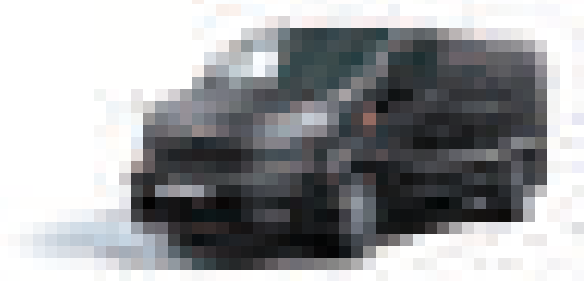
→ DÉTECTEUR DE PANNEAUX

pour le système de freinage actif d'urgence (AEB).

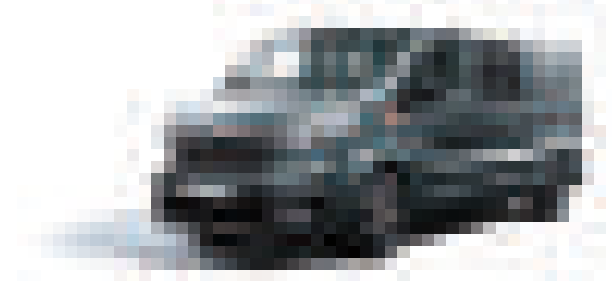
Caractéristiques techniques

DIVERSITÉ SILHOUETTES

→ FOURGON L1H1



→ FOURGON DOUBLE CABINE L2H1



→ FOURGON L2H1



→ L2H1 COMBI 9 PLACES
(disponible en version diesel uniquement)



→ FOURGON L2H2



→ PLANCHER CABINE L2



TEINTES

TEINTES OPAQUES VERNIES



Blanc Glacier



Gris Urbain



Bleu Cumulus



Rouge Magma

TEINTES MÉTALLISÉES



Gris Highland



Gris Comète



Rouge Carmin



Noir Midnight

Finitions

RED EDITION



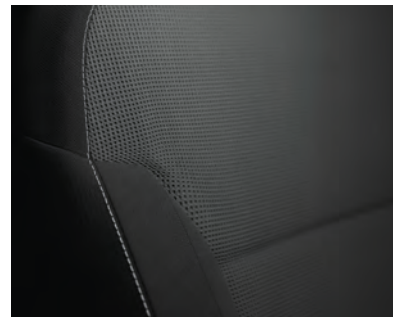
DESIGN EXTÉRIEUR

Calandre chromée - Pare-chocs avant mi-peints, rail de porte latérale et rampes de feux ton caisse



SELLERIE

Tissu gris carbone



JANTES

Tôleée 16" - Enjoliveur standard



RED EDITION EXCLUSIVE



DESIGN EXTÉRIEUR

Calandre chromée - Pare-chocs avant mi-peint, rail de porte latérale, rampes de feux, protections latérales, pare-chocs arrière et rétroviseurs ton caisse, stickers Red



SELLERIE

Tissu noir géométrique



JANTES

Aluminium 17" - Silver Black Red



Accessoires



Crochet d'attelage



Chemin de passage



Protection seuil de porte



Tapis Red EDITION



Marchepied



Housse Red EDITION



Verrou porte latérale



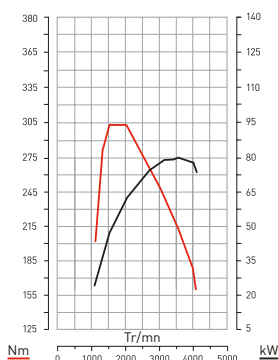
EWP bois

Poster de la gamme

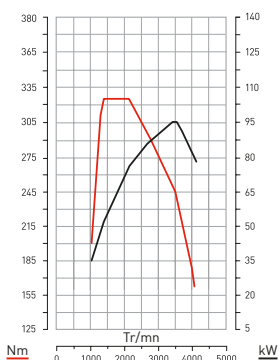
	Fourgon		Fourgon Double cabine		Plancher Cabine	Combi 9 places
	L1H1 L2H1	L1H2 L2H2	L1H1 L2H1		L2	L1H1 L2H1
Niveaux d'équipement	Red EDITION Red EDITION EXCLUSIVE		Red EDITION Red EDITION EXCLUSIVE		Red EDITION	Red EDITION
Motorisations boîte manuelle	110 ch 130 ch 150 ch 170 ch		150 ch 170 ch		150 ch 170 ch	150 ch
Motorisations boîte robotisée double embrayage	150 ch 170 ch		-		-	150 ch 170 ch
PTAC	L1H1 : 3T L2H1 : 3T1		3T		3T	2T8

Chaîne cinématique

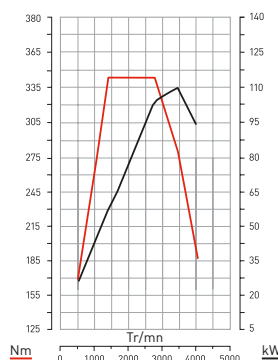
	110 ch Stop & Start	130 ch Stop & Start	150 ch Stop & Start	170 ch Stop & Start
Cylindrée	4 cylindres / 2.0 L / Simple Turbo			
Puissance maximale à 3500 tr/min	81 kW	96 kW	110 kW	125 kW
Couple Maximum à 1500 tr/min	300 Nm	320 Nm	350 Nm	380 Nm
Type d'injection	Common Rail Injection Directe (2500 bar)			
Capacité Réservoir (Carburant /AdBlue)	80 L / 24.7 L			
Transmission	Manuel 6 rapports		Manuel 6 rapports / Double embrayage EDC6	
Norme	EURO 6 D-FULL			
Cycle	WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures)			
Carburants conformes aux normes européennes avec lesquels les moteurs des véhicules commercialisés en Europe sont compatibles	B7 : Carburant conforme à EN590 contenant jusqu'à 7% d'esters méthyliques d'acides gras en volume B10 : Carburant conforme à la norme EN16734 contenant jusqu'à 10% d'esters méthyliques d'acides gras en volume XTL : Carburant diesel paraffinique conforme à la norme EN 15940 contenant jusqu'à 7 % d'esters méthyliques d'acides gras en volume			



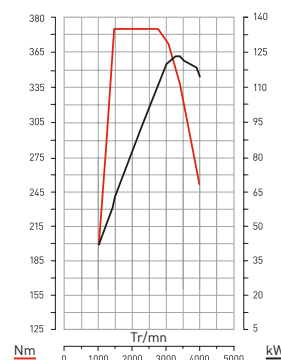
110 ch



130 ch



150 ch



170 ch

Renault Trucks E-Tech (version électrique)

	Fourgon			Fourgon double cabine		Plancher cabine
	L1H1	L2H1	L2H2	L1H1	L3H1	L2
PTAC	3,07 tonnes					
Charge utile	1,16 tonnes					
Volume de chargement	5,8 m ³	7,75 m ³	8,9 m ³	3,36 m ³	4 m ³	-
Batterie	52 kWh / 400V / 332 kg / 48 modules / 192 cells					
Vitesse maximum	110 km/h ou 90 km/h					
Type de motorisation	R120 / Puissance max. : 90kW - 120 hp / Couple max. : 245 Nm					

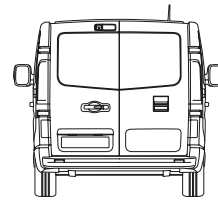
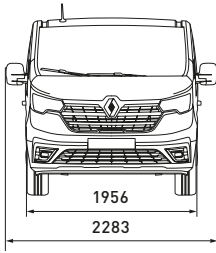
Poids et dimensions

Fourgon / Fourgon Double Cabine

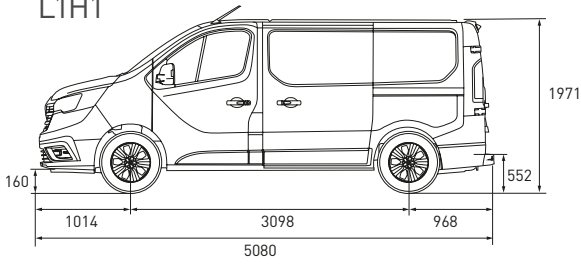
TRACTION	Fourgon				Fourgon Double Cabine	
	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2	L1H1	L2H1
PTAC	3 t	3 t	3,1 t	3 t	3 t	3 t
Dimensions extérieures						
Longueur hors tout	5080 mm		5480 mm		5080 mm	5480 mm
Porte-à-faux avant	1014 mm					
Empattement	3098 mm		3498 mm		3098 mm	3498 mm
Porte-à-faux-arrière	968 mm					
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956 / 2283 mm					
Hauteur totale	1971 mm	2495 mm	1967 mm	2498 mm	1971 mm	1967 mm
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	6,2 / 6,4 m		6,9 / 7,18 m		6,2 / 6,4 m	6,9 / 7,18 m
Garde au sol mini	160 mm					
Poids et charges						
Charge maxi sur essieu avant	1625 kg					
Charge maxi sur essieu arrière	1650 kg					
Masse maxi remorquable (non freinée / freinée) BVM	750 / 2500 kg					
Masse maxi remorquable (non freinée / freinée) EDC	750 / 1680 kg	-	750 / 1680 kg	-	750 / 1680 kg	750 / 1680 kg
Zone de chargement (mm)						
Volume utile	5,8 m ³	6,7 m ³	7,75 m ³	8,9 m ³	3,36 m ³	4,3 m ³
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 X 222 mm				-	
Longueur intérieure utile / à 1 m	2537 mm		2937 mm		2023 / 1340 mm	2423 / 1740 mm
Longueur intérieure utile au plancher incluant la zone sous banquette / la cave à pieds	2950 / 3750 mm		3350 / 4150 mm		-	
Hauteur utile	1387 mm	1898 mm	1387 mm	1898 mm	1387 mm	
Largeur intérieure utile	1662 mm					
Largeur entre les passages de roues	1268 mm					
Porte(s) latérale(s) coulissantes						
Hauteur	1284 mm					
Largeur à 100 mm / 600 mm	1030 / 907 mm					
Portes arrières						
Hauteur	1320 mm	1820 mm	1320 mm	1820 mm	1320 mm	1820 mm
Largeur (à 70 mm)	1391 mm					
Seuil de chargement	552 mm					

Cabines

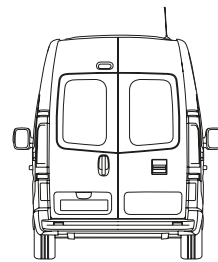
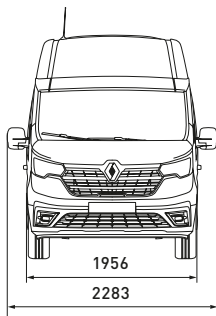
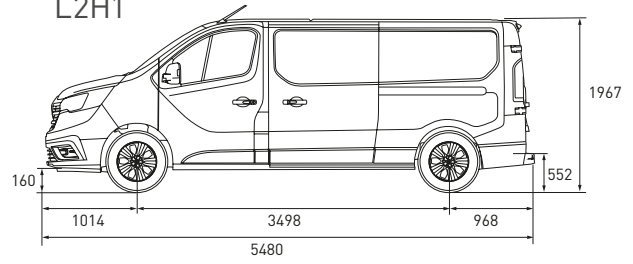
FOURGON



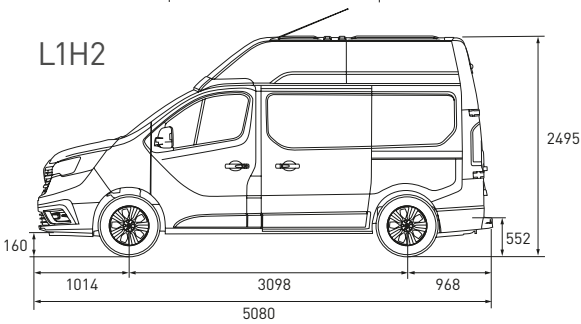
L1H1



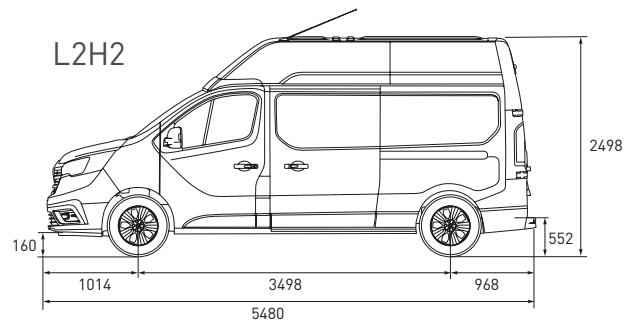
L2H1



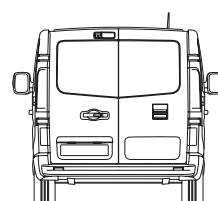
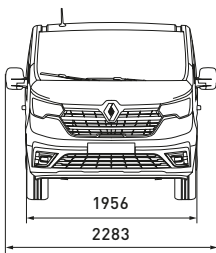
L1H2



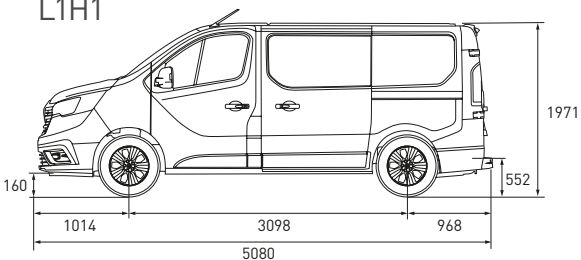
L2H2



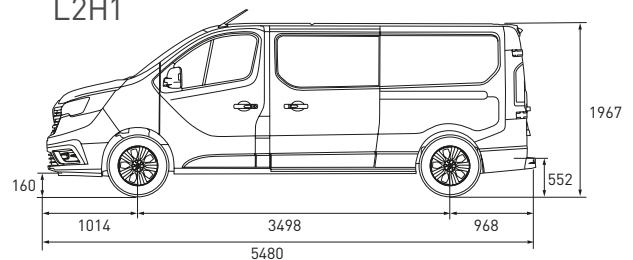
FOURGON DOUBLE CABINE



L1H1



L2H1



Poids et dimensions

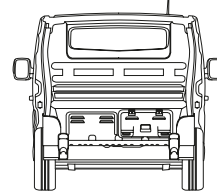
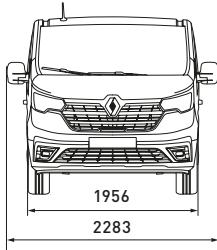
Plancher cabine / Combi 9 places

(disponible en version diesel uniquement)

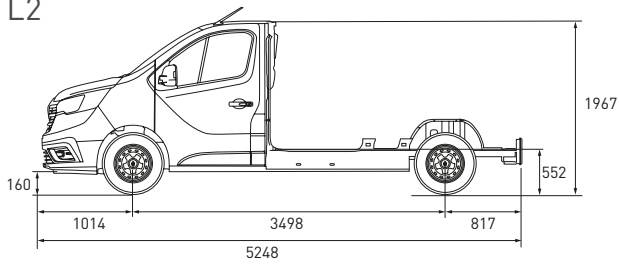
	Plancher Cabine	Combi 9 places	
TRACTION	L2	L1H1	L2H1
PTAC	3 t	3 t	3 t
Dimensions extérieures			
Longueur hors tout	5248 mm	5080 mm	5480 mm
Porte-à-faux avant	1014 mm		
Empattement	3498 mm	3098 mm	3498 mm
Porte-à faux-arrière	817 mm	968 mm	
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956 / 2283 mm	1956 / 2283 mm	
Hauteur totale	1967 mm	1971 mm	1967 mm
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	6,9 m / selon carrosserie	6,2 / 6,4 m	6,9 / 7,18 m
Garde au sol mini	160 mm	160 mm	
Poids et charges			
Charge maxi sur essieu avant	1585 kg	1625 kg	
Charge maxi sur essieu arrière	1650 kg	1650 kg	
Masse maxi remorquable (non freinée / freinée) BVM	750 / 2000 kg	750 / 2500 kg	
Masse maxi remorquable (non freinée / freinée) EDC	-	750 / 1680 kg	750 / 1680 kg
Volume utile			
Version 8-9 places	-	1 m ³	1,8 m ³
3è rangée repliée / retirée	-	2,5 / 3,2 m ³	3,4 / 4,1 m ³
2è rangée repliée / retirée	-	4,7 / 5,2 m ³	5,7 / 6,0 m ³
Dimensions intérieures			
Longueur de chargement en version 8-9 places	-	736 mm	1136 mm
Longueur de chargement 3è rangée repliée / retirée	-	1152 / 1650 mm	1552 / 2050 mm
Longueur de chargement 2è rangée repliée / retirée	-	2066 / 2537 mm	2466 / 2937 mm
Hauteur utile	-	1369 mm	
Largeur intérieure maximale	-	1662 mm	
Largeur entre les passages de roues	-	1268 mm	
Porte(s) latérale(s) coulissantes			
Hauteur	-	1284 mm	
Largeur à 100 mm / 600 mm	-	1030 / 907 mm	
Ouverture arrière (mm)			
Hauteur portes 180° / hayon	-	1320 / 1295 mm	
Largeur (à 70 mm)	-	1391 mm	
Seuil de chargement	-	552 mm	

Cabines

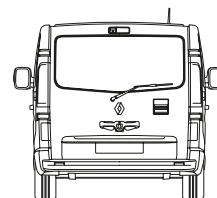
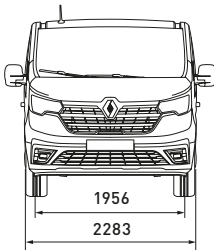
PLANCHER CABINE



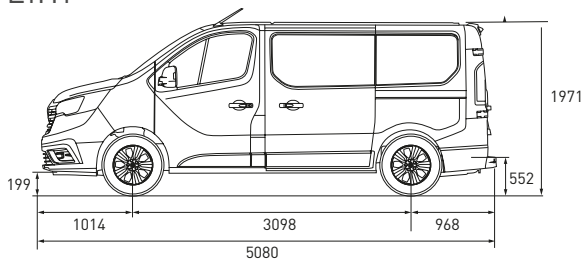
L2



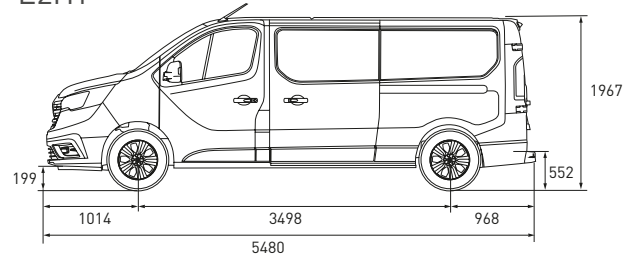
COMBI 9 PLACES (disponible en version diesel uniquement)

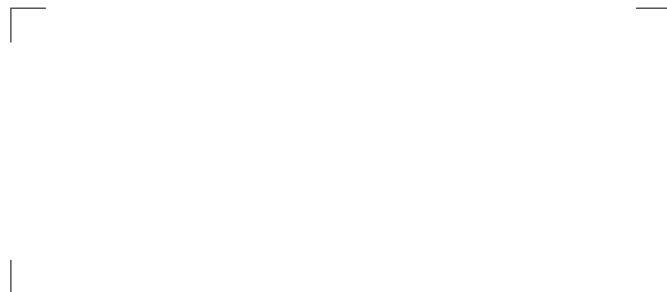


L1H1



L2H1





10/2023

Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 €- 954 506 077 RCS Lyon
Photos non contractuelles



**RENAULT
TRUCKS**