



Communiqué de presse

DECEMBRE 2023

Renault Trucks et le Groupe Jacky Perrenot réinventent la logistique urbaine

Renault Trucks et le Groupe Jacky Perrenot, deux acteurs majeurs du transport, s'associent pour repenser la livraison en milieu urbain. Les deux partenaires inaugurent une solution de logistique inédite et intelligente qui promet des gains significatifs en termes de sécurité, d'impact environnemental et de productivité.

Animés par la même ambition de fournir des solutions de mobilité urbaine durables et performantes, le Groupe Jacky Perrenot et Renault Trucks – partenaires de longue date, ont mis en commun leur savoir-faire et présentent -une double innovation qui redéfinit la logistique urbaine. Une solution novatrice qui combine l'utilisation de conteneurs mobiles en remplacement des traditionnelles palettes et la mise en place d'un système inédit de chargement / déchargement automatisé.

■ Repenser la logistique urbaine

Renault Trucks et le Groupe Jacky Perrenot réinventent la logistique urbaine en équipant la caisse frigorifique d'un camion 100 % électrique Renault Trucks E-Tech D Wide de 26 tonnes d'un système de carrousel développé par l'entreprise ACTEMIUM Handling Systems. Ce dispositif accueille des conteneurs refermant les marchandises à livrer, remplaçant ainsi les traditionnelles palettes.

Ces conteneurs mobiles, disponibles en différentes configurations telles que caisse sèche, isotherme, ou grillagée type rolls, se présentent automatiquement au conducteur à destination, grâce à un système de préparation, chargement / déchargement automatisé.

Un système informatisé intégré garantit la traçabilité des conteneurs et optimise le déroulement des tournées, en se concentrant notamment sur l'anticipation des phases de chargement et déchargement à l'approche d'un magasin. Cette assistance supplémentaire sera un avantage pour les clients dans la planification des livraisons.

■ **Sécurité, durabilité et productivité**

Cette innovation offre des améliorations significatives à toutes ses parties prenantes. Les conducteurs bénéficient d'une amélioration importante de leurs conditions de travail. D'une part, cela supprime les montées et descentes répétées ainsi que les opérations de sanglage et d'arrimage des chargements. D'autre part, cela écarte les risques associés aux manipulations de palettes et du hayon du véhicules. En éliminant les tâches physiquement exigeantes et en simplifiant les processus, le conducteur peut se concentrer davantage sur la gestion globale de la livraison.

Par ailleurs, la combinaison d'un châssis électrique Renault Trucks E-Tech D Wide et de ce système automatisé promet une réduction significative du temps de chargement et de déchargement - estimée à -30 %, améliorant ainsi la productivité et permettant de diminuer la congestion urbaine, puisque la durée de stationnement du camion sur la voie publique est réduite. Elle offre par ailleurs une solution de livraison sans bruit ni émission pour les citoyens.

Le Groupe Jacky Perrenot, sera le premier transporteur à mettre en œuvre cette solution co-imaginée avec Renault Trucks, ACTEMIUM et Frappa, dès 2024. Une étape significative dans l'évolution de la livraison urbaine et ses contraintes de pénibilité, confirmant l'engagement des partenaires en faveur d'un transport et d'une logistique durables et efficaces.

À propos du Groupe Jacky Perrenot

Avec un chiffre d'affaires dépassant le milliard d'euros en 2022, le Groupe Jacky Perrenot occupe une place de leader sur le marché du transport et de la logistique en France. Engagé dans la transition énergétique depuis 2012, le groupe fournit à ses clients des solutions de décarbonation concrètes et maîtrisées lui permettant aujourd'hui d'avancer la plus grande flotte de véhicules bas-carbone sur le marché.

Chiffres clés :

10 000 collaborateurs

145 agences en Europe

10 000 cartes grises

18% de véhicules à énergie alternative

Pour en savoir plus : www.perrenot.eu

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 450 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 400 points de vente et de service

59 000 véhicules vendus en 2022

Pour tout complément d'information :

Agence Plus2sens pour Renault Trucks France :

Quentin Péchoux /
quentin@plus2sens.com ;

06 65 48 67 77 ;

Leslie Brunner /
leslie@plus2sens.com ;

06 76 33 55 15 ;

Laurence Nicolas /
laurence@plus2sens.com ;

06 64 50 59 50
