

Bim Bam Bom*!

La collecte de déchets 100% électrique



RENAULT
TRUCKS

SEPTEMBRE 2023

*Benne à Ordures Ménagères

Sommaire

La collecte de déchets 100% électrique



#BOM

#ecoresponsabilite

#autonomie

#DWIDE

#electrique

#recharge

4

Contexte

5

Des chiffres qui donnent
du BOM* au coeur

6

Finie la légende urbaine

7

Décarbonation, bien-être
et sécurité

8

La décarbonation
by Renault Trucks

9

Electricité

10

La qualité de vie

11

En ville, le silence
est d'or

12

Les conditions de travail

13

Un environnement
sécurisant

14

Renault Trucks E-Tech
D WIDE

16

KLEUSTER, le ramassage
urbain 4 étoiles

18

DUO KLEUSTER & RENAULT
TRUCKS E-TECH D WIDE,
le grand ménage assuré

20

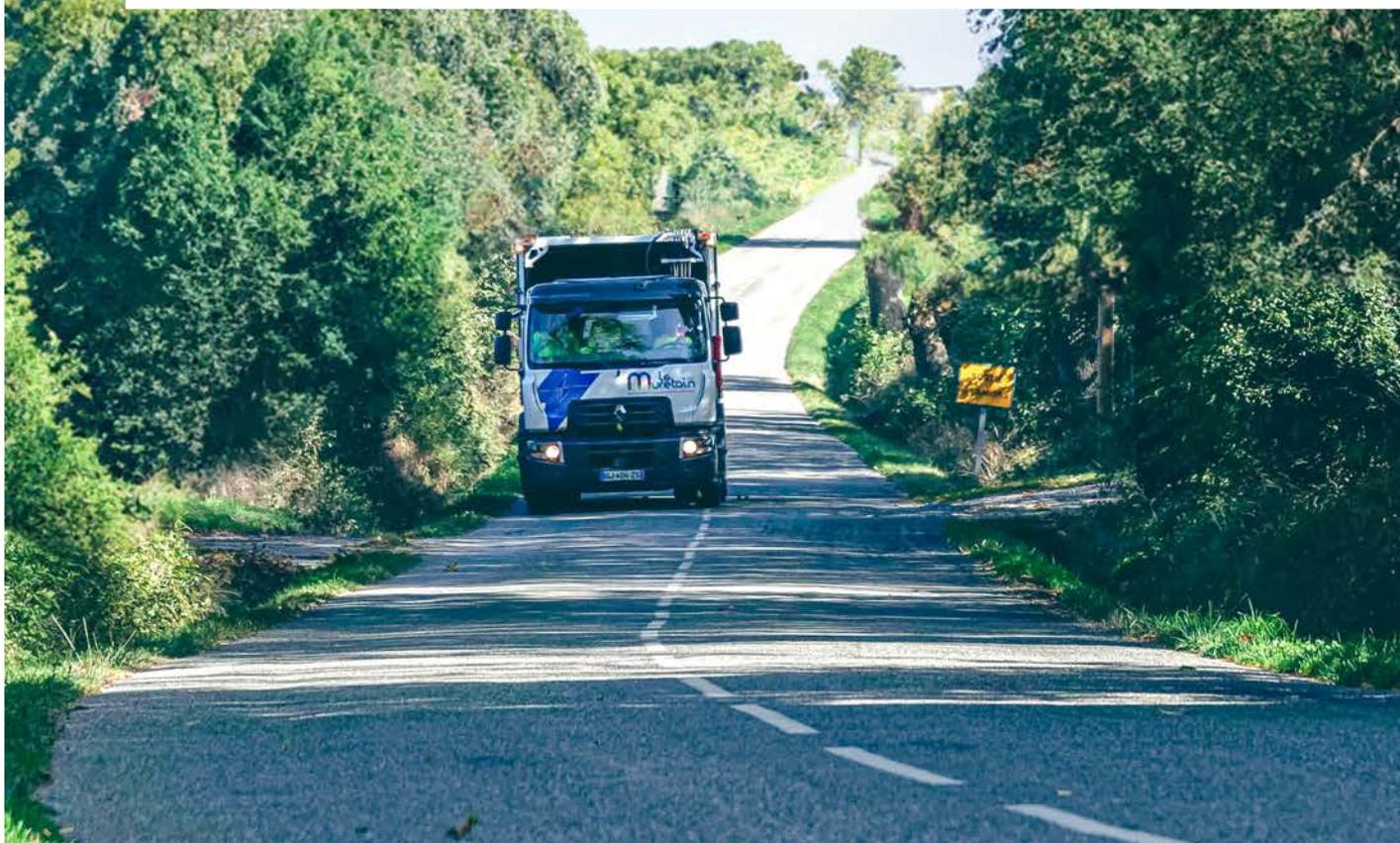
Renault Trucks : le partenaire idéal
pour votre sérénité

Contexte

En France aujourd'hui, près de **10 000 véhicules** BOM (Bennes à Ordures Ménagères) diesel circulent tous les jours, font **entre 300 et 800 phases d'arrêt et de redémarrage** par tournée, consomment **70 à 80 l/100km** en moyenne. La collecte de déchets est donc l'application idéale à faire en électrique.

Avec les nouvelles normes anti-pollution, les centre villes et les zones urbaines doivent s'adapter pour limiter les émissions de CO₂. Avec 0 émissions moteur à l'usage, la technologie électrique 100% batteries répond donc parfaitement à vos contraintes pour la collecte de déchets.

Si l'on rajoute à ça son côté silencieux et plus confortable grâce à une diminution des vibrations pour ses utilisateurs, il est grand temps de faire le ménage et de s'équiper rapidement pour une ville plus propre, dans tous les sens du terme !



Des chiffres qui donnent du BOM* au coeur

*Benne à Ordures Ménagères

80 %

de parts de marché sur les **BOM diesel**

97 %

de parts de marché sur les **BOM électriques**

Les **BOM électriques Renault Trucks** ont déjà parcouru plus de

700 000 km*

*en France en août 2023

Tournée : 50 km en moyenne à 10 km/h.

Avec une BOM électrique et l'accompagnement de Renault Trucks, rechargez simplement le soir au dépôt sans risque !



#autonomie

#electrique

#recharge

Finie la légende urbaine benne

La fin de vie des véhicules diesel est une réalité qui arrive à vitesse grand V.

Suite aux Accords de Paris, et avec l'objectif de neutralité carbone d'ici à 2050, les habitudes doivent changer et les particuliers, comme les professionnels, vont devoir passer à des énergies décarbonées. Et dans ce contexte, les véhicules électriques ont une longueur d'avance. Pour vous aider à changer les mentalités, à rassurer les consommateurs et atteindre vos objectifs pour une vie plus saine pour vos riverains, vous allez devoir faire preuve de pédagogie, mettre en place des actions, valoriser l'exemplarité et communiquer pour convaincre de l'efficacité de vos choix énergétiques.

Au sein des villes, les élus sont en première ligne pour faire bouger les choses dans le bon sens. **Soyez branchés !**

Décarbonation, bien-être et sécurité

À première vue, la décarbonation peut apparaître comme un défi, et la population n'est pas encore suffisamment informée pour avoir une opinion éclairée. **Les grandes municipalités travaillent sur la mise en place de Zones à Faibles Emissions (ZFE) pour lutter contre le réchauffement climatique.**

Cela entraîne des évolutions de la mobilité urbaine et une adaptation des pratiques en matière de transport.

Depuis 2020, les mentalités évoluent très rapidement, avec une réelle prise de conscience environnementale dans la population !

L'administration publique, avec l'ensemble de ses activités, est un acteur majeur de cette transformation et travaille à réduire drastiquement l'impact de son fonctionnement quotidien pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Le ramassage des ordures ménagères est une activité essentielle au cœur des villes, qui peut être le premier levier de la transformation, afin de montrer l'exemple avec un impact bien-être fort pour les concitoyens.

Avec les Bennes à Ordures Ménagères électriques non seulement, on élimine les émissions de particules fines et de CO₂, mais on préserve l'environnement sonore des riverains ! Finis les réveils tonitruants à 6 heures du matin, les ramassages et les livraisons seront désormais silencieux.



Et il n'y a pas que les citoyens qui s'y retrouvent, ce sont aussi de meilleures conditions de travail pour les opérateurs :

une Benne à Ordures Ménagères électrique c'est **plus de sécurité**, de **confort de conduite** et de **souplesse** !

#decarbonation

#bienetre

#securite

#confort

La décarbonation

by Renault Trucks



Renault Trucks travaille sur les énergies alternatives depuis plus de 10 ans. Pionnier de l'électro-mobilité dans le domaine du transport, le constructeur français propose des solutions alternatives pour tous les besoins.

Le but ultime : atteindre la neutralité carbone d'ici 2050
en éliminant progressivement les moteurs diesel jusqu'en 2040.

ÉlectriCité

Une nouvelle énergie au service de la ville

Dans ce contexte, les véhicules à batteries électriques sont la meilleure solution alternative !

Avec sa gamme Renault Trucks E-tech, Renault Trucks couvre tous les besoins pour vos transports urbains.

Sur un cycle de vie complet, les véhicules électriques à batteries permettent de **réduire de plus de 80 % les émissions de CO₂**.

Aujourd'hui, le coût de détention d'un camion Benne à Ordures Ménagères Renault Trucks électrique est d'ores et déjà équivalent, voire bien meilleur dans certains cas, à son homologue diesel car dans cette activité, la consommation en gasoil d'un véhicule thermique peut aller jusqu'à 100 L / 100 km.

Par conséquent, l'électrique pour cette activité est une façon économique de sortir des énergies fossiles avec la garantie d'une technologie Renault Trucks mûre.

En conclusion, la collecte d'ordures ménagères est l'application idéale pour passer à l'électrique 100% batteries : une consommation diesel actuelle très élevée donnant à la solution électrique un avantage économique et environnemental indiscutable, des tournées maîtrisées (peu de variation de durée ou de kilométrage), un lieu captif de recharge (la nuit au dépôt ou la journée en charge rapide), et un besoin d'autonomie compatible avec l'offre actuelle.

#electricite

#energie

#technologie

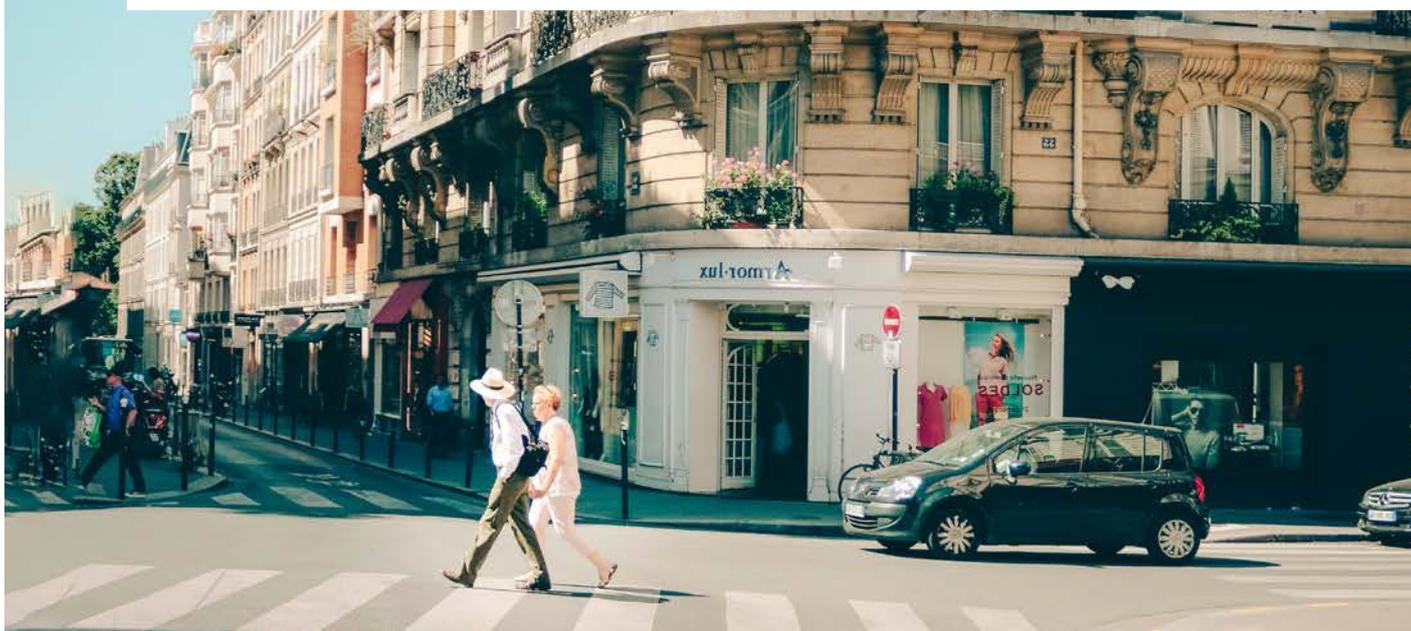
La qualité de vie



Le cœur de la ville change, s'adapte aux nouveaux modes de transports et au besoin de désengorger les axes de circulation pour que tout le monde respire mieux.

Le bruit et les gaz d'échappement, non merci !

Les citoyens attendent de leurs élus des actions concrètes face au changement climatique, et l'amélioration de leur qualité de vie les fera d'autant plus apprécier leur ville ou leur commune.





En ville, le silence est d'or

85 % de réduction de bruit à l'extérieur du véhicule

Se retrouver coincé le matin derrière une Benne à Ordures Ménagères avant d'aller au travail, se faire réveiller au petit matin alors que le réveil ne sonne que dans une heure ?

Les Bennes à Ordures Ménagères électriques c'est **85 % de réduction de bruit à l'extérieur du véhicule**. Avec les Bennes à Ordures Ménagères électriques, on peut ainsi envisager désormais des tournées plus tôt le matin (mais silencieuses) ou plus tard le soir, pour éviter de surcharger le trafic pendant les heures de pointe.

Et comme expliqué précédemment, la collecte de déchets en véhicule électrique supprime les émissions de particules fines de combustion issues du moteur, améliorant grandement la qualité de l'air pour vos administrés avec l'absence d'oxydes d'azote locaux (NOx), représentant l'avantage indiscutable des véhicules à batteries électriques pour la santé publique.

#bienetre

#qualiteair

#electrique



Les conditions de travail



Au-delà des riverains et de la qualité de l'air, les premiers concernés par les bénéfices de l'électrique dans la collecte de déchets restent les opérateurs du ramassage, les ripeurs, confrontés aux gaz d'échappement mais aussi aux bruits et aux vibrations permanentes des anciens modèles.

Avec les Bennes à Ordures Ménagères électriques, les gains sont multiples. Plus de confort (nouvelles gammes de sièges, cabine plus vaste, accessibilité à la cabine et au pare-brise, rangements multiples) et encore plus de sécurité avec l'option cabine surbaissée.

Moins de vibrations pour le conducteur, moins de bruit, c'est surtout moins de stress et une meilleure communication avec ses collègues ripeurs. C'est aussi zéro gaz d'échappement à respirer pour l'opérateur positionné à l'arrière de la benne.

Plus besoin non plus de s'arrêter à la station-service pour faire le plein, il suffit de le brancher ! Plus propre, plus silencieux, plus confortable, plus éco-responsable : des employés heureux !



Un environnement apaisant et sécurisant

85 %

de réduction
de bruit en cabine

Cabine surbaissée,
porte s'ouvrant à

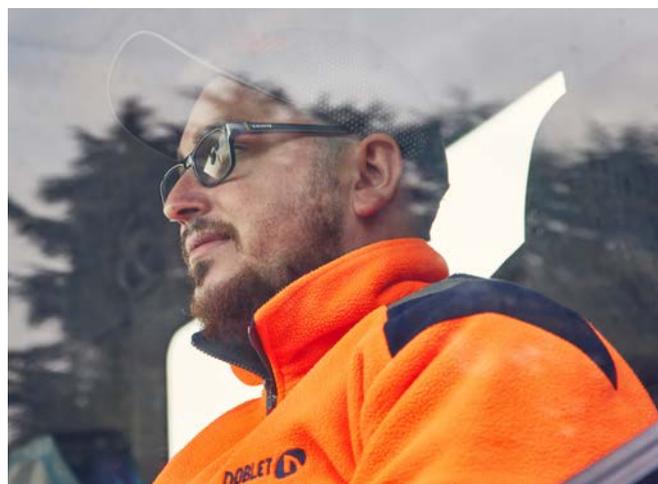
90°

Des véhicules pensés pour leurs métier

Avec des circuits fréquents, souvent nocturnes ou au milieu de la population, il est primordial d'avoir une sécurité maximale pour les opérateurs et les riverains.

Les Renault Trucks E-Tech D Wide Benne à Ordures Ménagères électriques ont été pensés pour leur métier : jusqu'à 85 % de **réduction de bruit** en cabine, **une accessibilité facilitée** avec une porte s'ouvrant à 90°, et une **meilleure visibilité** avec les options porte vitrée («Vision») et les caméras 360° («Bird view») offrant une vue panoramique autour du véhicule.

Encore plus de sécurité et d'efficacité avec l'option cabine surbaissée LEC («Low Entry Cab»), avec son plancher intégralement plat, qui procure une visibilité directe encore meilleure, et permet d'accueillir un équipage de 3 opérateurs. L'accessibilité est également améliorée grâce à un emmarchement parmi les plus bas du marché et la fonction «agenouillement», qui permet d'abaisser la hauteur de la 1^{ère} marche.



Dans un souci de sécurité en ligne avec le règlement relatif à la sécurité générale (GSR), des systèmes avancés d'aide à la conduite, des caméras et radars de détection des piétons et cyclistes et autres usages de la route seront désormais installés à bord de nos camions.

#environnement

#securite

#travail

#accessibilite



Renault Trucks E-Tech D WIDE, Le ramassage urbain 4 étoiles

Ils croient en l'électrique, et nous ont fait confiance !

Renault Trucks grâce à la diversité de sa gamme électrique et son savoir-faire en matière de métiers de l'environnement, est déjà présent dans plusieurs dizaines de collectivités et avec plusieurs centaines de camions à la route ou en commande.

Au-delà des BOM électriques, les modèles Renault Trucks E-Tech D, D Wide et D Wide LEC «Low Entry Cab» ou cabine surbaissée peuvent recevoir une grande variété de carrosseries pour répondre aux besoins des collectivités.



LE RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE 26T BOM est une machine ! L'outil idéal pour répondre aux attentes de décarbonation : passe-partout, super charge utile, robuste et fiable ! Le meilleur ratio du marché tonnes collectées vs investissement.

Sa super manœuvrabilité, grâce à son essieu arrière directeur, est un atout de poids en zone urbaine ! Il tourne aussi facilement qu'un 19t mais avec une capacité de collecte de 11 tonnes supérieure, ce qui permet de réduire le nombre de camions de collecte, donc l'impact environnemental.

Silencieux et confortable, il dispose en option de la cabine LEC («Low Entry Cab» ou cabine surbaissée), qui offre encore plus d'espace pour le conducteur, en lui permettant également de sortir du côté droit, côté trottoir, par la porte bus à 2 vantaux vitrés, sans risque pour les passants à l'ouverture.



#technologie

#electrique

#DWIDE

KLEUSTER,

Le ramassage urbain 3.0

KLEUSTER, partenaire de Renault Trucks pour un transport décarboné, est une marque française de vélos cargos.

Le modèle emblématique de la marque, le Freegônes, est fabriqué par Renault Trucks dans son usine de Vénissieux. Renault Trucks souhaite rapidement produire annuellement **plus de 1000 unités** de ces triporteurs.



Disponible dans plusieurs configurations, la version avec benne est l'outil idéal pour la collecte des ordures ménagères, avec possibilité de tri des déchets recyclables. Le contenu de cette benne peut ensuite être déversé dans un camion **Renault Trucks E-Tech D Wide Benne à Ordures Ménagères électrique**.



“

Le vélo-cargo peut être une réponse à nos clients qui opèrent en milieu urbain et recherchent des solutions pour accéder à ces zones.

Bruno Blin, président de Renault Trucks.

#decarboner

#recyclage

#velocargo

DUO KLEUSTER & RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE,

Le grand ménage assuré





Les Bennes à Ordures Ménagères électriques c'est bien, mais aujourd'hui Renault Trucks pousse la réflexion encore plus loin en associant, à ses modèles Renault Trucks E-Tech D Wide électriques, des triporteurs électriques pour les professionnels : les Freegônes de KLEUSTER ! L'outil parfait, moderne et branché pour écumer les centres historiques, les zones piétonnes et les ruelles étroites !

Là où les camions s'arrêtent, le Freegônes prend le relais.

Un duo gagnant pour fluidifier la circulation, s'adapter à toutes les topologies de centres villes, éco-responsable et silencieux !

#ecoresponsabilite

#electrique

#kleuster

Renault Trucks : le partenaire idéal pour votre sérénité



Qui de mieux qu'une marque nationale, Renault Trucks, pour répondre aux besoins des collectivités françaises en garantissant un circuit court et un approvisionnement local : tous les camions sont **fabriqués en France**, dans l'usine de Blanville-sur-Orne en Normandie pour la gamme intermédiaire, et dans l'usine de Bourg-en-Bresse dans l'Ain pour la gamme haute. Sans oublier les Freegônes, produits à Vénissieux.



La Benne à Ordures Ménagères électrique Renault Trucks : une évidence pour un avenir plus sain !

Des concitoyens protégés, des employés avec de meilleures conditions de travail, une planète préservée, pour un coût résolument identique voire meilleur !

Qu'attendez-vous pour foncer (en silence) ?

#autonomie

#suez

#serenite

“

Renault Trucks, partenaire de longue date répond parfaitement aux attentes de SUEZ en matière de véhicules 100 % électriques. La maîtrise opérationnelle développée nous permet de répondre efficacement aux attentes des collectivités, qui souhaitent mettre en œuvre sur leur territoire des collectes écologiques, durables et préservant la qualité de vie des citoyens.

Fabrice Rossignol,
Directeur Général Délégué SUEZ Recyclage
& Valorisation France

Les grandes étapes de la décarbonation de mon activité

Renault Trucks vous accompagne dans la décarbonation de votre parc de véhicules.

- Détermination de mes objectifs
- Audit de mon site et de mon activité
- Définition du mix énergétique et choix des camions
- Installation de l'infrastructure de charge
- Financement et contrat de service
- Analyse et suivi en temps réel de mes camions



En résumé

Renault Trucks s'engage à atteindre la neutralité carbone dès 2040

Nous nous sommes engagés à accélérer la décarbonation de nos activités pour contribuer à limiter la hausse de la température terrestre à 1,5°C d'ici la fin du siècle. Nos objectifs, établis dans le cadre de l'initiative Science Based Target (SBTi), sont fondés sur des données scientifiques.

Dès 2040, nous ne commercialiserons que des camions 100 % sans énergies fossiles.

Pour y parvenir, nous substituons graduellement au diesel et au gaz d'origine fossile des solutions décarbonées reposant sur un mix de technologies :

- **80 %** de véhicules électriques : en 100 % batteries très majoritairement, ou à l'hydrogène à pile à combustible pour les applications les plus exigeantes.
- **20 %** de moteurs à combustion interne alimentés par des énergies non fossiles (biocarburants, diesel de synthèse, biogaz et, dans quelques années, hydrogène).

Le futur est électrique

En 2030, 50 % des véhicules que nous vendrons seront électriques. Nous sommes déjà prêts à faire du camion électrique la nouvelle norme, en proposant d'ores et déjà une gamme complète de véhicules robustes et rentables qui répond aux besoins de chacun de nos clients.

Contactez-nous !

Une question ?

Renault Trucks s'occupe de tout !

Rejoignez le courant et contactez-nous
au 04 82 29 84 43.



Pour en savoir plus sur la
décarbonation scannez le QR
code et contactez nos experts.



**RENAULT
TRUCKS**

SEPTEMBRE 2023

www.renault-trucks.fr