



**RENAULT
TRUCKS**



Comunicato stampa

GIUGNO 2023

Renault Trucks digitalizza gli interni delle cabine e rafforza i dispositivi di sicurezza della sua gamma top

Priorità al benessere e alla sicurezza dei conducenti: Renault Trucks introduce significativi miglioramenti agli autocarri delle sue gamme top Renault Trucks T, T High, C e K. Il costruttore ha ottimizzato l'equipaggiamento interno della cabina per combinare comfort ed ergonomia e ha dotato i suoi autocarri di tecnologie avanzate di assistenza alla guida per migliorare la sicurezza sulla strada. L'equipaggiamento sarà disponibile anche sui modelli 100% elettrici Renault Trucks E-Tech T e C.

Impegnata nel continuo miglioramento dei suoi veicoli, Renault Trucks offre ai camionisti un ambiente di lavoro sempre più sicuro, funzionale e confortevole. L'azienda dota le sue gamme top Renault Trucks T, T High e C e K di nuovi dispositivi di sicurezza e ridisegna gli allestimenti delle cabine per un comfort ancora maggiore, sia al volante che durante le pause. Queste tecnologie saranno disponibili anche sui Renault Trucks E-Tech T e C, appena messi in vendita.

■ Comfort di guida e di vita a bordo ottimizzati

L'equipaggiamento nell'abitacolo è stato ottimizzato per offrire al conducente un ambiente sempre più piacevole, che unisce ergonomia, comfort di vita a bordo e produttività.

Il cruscotto è dotato di un nuovo display digitale principale regolabile da 12 pollici.

Insieme al display è presente un secondo touchscreen multifunzione da 9 pollici dotato

di un'interfaccia intuitiva Android Automotive per il rapido accesso alle applicazioni. Il conducente può utilizzare i comandi al volante per attivare le funzioni del display principale e del touchscreen ausiliario in assoluta sicurezza, in particolare per la gestione delle chiamate e della musica. Per facilitare la guida, lo schermo visualizza anche l'aiuto alla navigazione e le telecamere. I veicoli possono essere dotati anche di un caricabatteria a induzione per smartphone.

Il volante può essere rivestito in pelle per il massimo comfort di guida. I sedili e la plancia dei Renault Trucks T, T High, C e K possono essere personalizzati: tessuto e/o pelle per i sedili; classica o compatta, grigio antracite o nero e rosso per la plancia. I modelli elettrici Renault Trucks E-Tech T e C dispongono di una speciale finitura blu e rossa.

Renault Trucks T, T High, C e K e Renault Trucks E-Tech T e C sono dotati di una colonna dello sterzo con possibilità di regolazione in tre direzioni. Il conducente può adattare la posizione di guida alla sua morfologia, alle esigenze del lavoro o alle sue preferenze personali. La colonna dello sterzo può essere regolata con un unico comando a piede che regola sia la posizione che l'inclinazione del volante. La regolazione effettuata con entrambe le mani sul volante e il bloccaggio istantaneo garantiscono precisione e sicurezza.

■ Tecnologie avanzate di assistenza alla guida

Nella versione 2024, gli autocarri della gamma top di Renault Trucks integrano le più recenti tecnologie di assistenza alla guida e i più efficaci sistemi di frenata di emergenza per garantire la sicurezza del conducente, del carico e degli utenti della strada.

Il costruttore ha installato radar e telecamere intorno al veicolo che aumentano il campo visivo del conducente. Questi dispositivi garantiscono la sicurezza degli utenti della strada, semplificano le manovre e riducono il rischio di incidenti. Opzionalmente, è possibile aggiungere fino a cinque telecamere per monitorare l'ambiente del veicolo, il carico o la ralla durante le operazioni di accostamento.

Il conducente è informato automaticamente del livello di pressione dei pneumatici della motrice e del rimorchio e viene avvisato in caso di anomalie in modo da evitare il consumo eccessivo di carburante o lo scoppio dei pneumatici. I veicoli sono inoltre dotati di un sistema di allarme per eccesso di velocità (ISA): la telecamera riconosce il limite di velocità e avvisa il conducente se lo sta superando per evitare incidenti o multe.

Per la massima sicurezza, i Renault Trucks T, T High, C e K possono essere equipaggiati con un airbag per il conducente abbinato a un pretensionatore della cintura di sicurezza (di serie sui Renault Trucks E-Tech T e C).

Infine, per una guida efficiente dal punto di vista dei consumi e quindi delle emissioni di CO₂, i veicoli possono usufruire del sistema Optivision Map Based, che utilizza i dati topografici e li trasmette al computer di bordo durante il viaggio per ottimizzare le

strategie di cambio marcia. Sono inoltre dotati di serie dei moduli Check e Map del software di gestione della flotta Optifleet, per monitorare e ottimizzare lo stile di guida e pianificare i percorsi in modo ancora più efficiente. Questa funzione è disponibile di serie sui Renault Trucks E-Tech T e C.

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

9.450 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

1.400 punti vendita e assistenza

59.000 veicoli venduti nel 2022

Per ulteriori informazioni, contattare
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
