



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AVRIL 2021

RENAULT TRUCKS T, T HIGH, C & K ÉVOLUTION 2021 : ENCORE PLUS CONFORTABLES, FIABLES ET PERFORMANTS

En 2021, Renault Trucks fait évoluer ses gammes T, T High, C et K et apporte des améliorations majeures en termes de confort de conduite, de confort de vie à bord, de sécurité mais également de productivité. Il s'agit de la plus importante évolution depuis le renouvellement total des gammes du constructeur en 2013.

■ Un design extérieur plus affirmé

En 2021, Renault Trucks fait évoluer le design extérieur de ses véhicules. Ils adoptent un style plus affirmé, notamment au niveau des optiques dont la taille a été réduite afin d'augmenter la surface peinte de la carrosserie dans la partie inférieure. Une nouvelle calandre en nid d'abeilles vient compléter ce nouveau design plus actuel et plus racé.

■ Un confort de conduite et de vie à bord accru

Une nouvelle colonne de direction à orientation multidirectionnelle

Les véhicules sont équipés d'une nouvelle colonne de direction réglable selon trois axes. Le chauffeur peut ainsi adopter la position de conduite qui lui convient le mieux, personnalisée en fonction de sa morphologie, des contraintes liées à sa mission ou de ses préférences personnelles.

Le réglage de la colonne s'opère avec une unique commande au pied pour régler à la fois la position et l'inclinaison du volant. Le réglage avec les deux mains sur le volant et le verrouillage instantané garantit précision et sécurité. Enfin, le Neman sur colonne a été remplacé par un bouton de démarrage.

Une nouvelle offre de sièges modulaire

Parce qu'un conducteur de poids lourd passe en moyenne neuf heures par jour au volant, les sièges doivent demeurer confortables durant toute la durée de vie du véhicule et s'adapter à chaque conducteur. Renault Trucks a ainsi repensé sa gamme de sièges et propose une offre modulaire pour une flexibilité complète en termes de réglages, choix de combinaisons et d'options. Le constructeur a également développé de nouveaux textiles, conçus pour résister aux nombreuses montées et descentes quotidiennes. Une version cuir est également disponible en option.

Une capacité de rangement augmentée

La version 2021 des Renault Trucks T, T High, C et K intègre également de nouvelles solutions de rangement.

Renault Trucks a ajouté un support pour tablette et smartphone positionné à portée de main du conducteur, offrant l'accès à plusieurs appareils simultanément et de les recharger grâce à deux prises USB-C. Un nouveau tiroir de rangement pour des documents de format A4 a également été ajouté.

Côté passager, les véhicules sont dotés de deux espaces de rangement d'une capacité totale de 7 litres (dont un espace réfrigéré de 2 litres).

Un espace de repos repensé, pour se sentir comme chez soi

Un camion n'est pas seulement l'outil de travail des conducteurs, c'est également leur espace de repos. La qualité de la couchette est donc un élément fondamental. Pour le bien-être du conducteur, Renault Trucks a augmenté l'épaisseur du matelas de la couchette « Sérénité » de 13 % et doublé le nombre de ressorts, pour un parfait maintien grâce à une meilleure répartition du poids du corps. En option, il est possible d'ajouter un sur-matelas lavable, à mémoire de forme. Le matelas est dissociable de sa base, ce qui rend possible l'utilisation d'un drap-housse.

Pour plus de commodité, deux prises USB-C ont également été ajoutées au niveau de la couchette pour faciliter le chargement des appareils électroniques, tout en les gardant à portée de main durant les phases de repos.

Enfin, pour une meilleure expérience sonore en cabine, Renault Trucks a choisi pour partenaire le fabricant français d'enceintes et équipements Hi-Fi Focal.

■ Une sécurité renforcée du conducteur, de son chargement et des usagers de la route

Le haut niveau de sécurité des conducteurs et des usagers de la route a également été au cœur du développement des évolutions des gammes Renault Trucks T, T High, C et K.

Les nouveaux Renault Trucks T, T High et C sont équipés de série de feux LED. Plus proche de la lumière naturelle, la lumière LED permet au conducteur de mieux percevoir les contrastes et les couleurs. La visibilité de nuit et donc la sécurité s'en trouvent nettement améliorées. Un autre avantage de la technologie LED est sa fiabilité et sa longévité. La durée de vie d'une source LED est en effet jusqu'à trente fois supérieure à celle d'une ampoule classique.

Des optiques LED supplémentaires ont également été positionnées à l'intérieur des portières afin d'éclairer l'embarquement pour une sécurité accrue du conducteur, lors des montées et descentes nocturnes à bord du véhicule.

Pour une parfaite sécurité du conducteur, de son chargement et des usagers de la route, de nombreuses options sont également disponibles, comme un dispositif mécanique anti-intrusion (safety door-lock), des caméras et capteurs de présence, ou encore des portes-vision offrant une visibilité parfaite sur les piétons et cyclistes.

Enfin, l'application d'urgence du frein de parc réduit le risque de mouvement inopiné du véhicule lorsque le chauffeur quitte la cabine, en activant automatiquement le blocage des roues pour immobiliser le camion.

■ Une consommation de carburant diminuée et une maintenance optimisée

- 3 % de consommation de carburant

L'aérodynamique de la cabine a tout d'abord été renforcée au niveau de la calandre, et des extensions de passage de roue ont été ajoutées afin de fluidifier le passage d'air.

Ensuite, les véhicules embarquent de nouvelles technologies pour toujours plus de gains de consommation de carburant. Ils intègrent notamment une nouvelle version du régulateur de vitesse prédictif « Optivision » et un régulateur de vitesse optimisé, avec deux modes de conduites sélectionnables : « Eco on » est le mode par défaut, il optimise la consommation de carburant en agissant sur l'accélération, le passage de vitesses, la régulation de vitesse, ou encore la décélération. Le mode « Eco off » permet de modifier le mode de conduite : un indicateur informe le conducteur en temps réel sur le style de conduite adopté : plus le nombre de feuilles est important, plus la conduite est économique.

Une nouvelle fonctionnalité « Pulse and Glide » améliore encore la consommation en maintenant la vitesse du véhicule autour de la consigne du Cruise Control (+/- 2km/h).

Enfin, les nouveaux véhicules Renault Trucks T et T High reçoivent, de série, des pneus classe A, les plus efficaces du marché en termes d'économie de carburant.

■ Des véhicules qui s'accompagnent de nouvelles offres de services

Une maintenance optimisée grâce à Excellence Predict

Renault Trucks a développé une nouvelle technologie de mise à jour des calculateurs électroniques qui permet une actualisation régulière – et au moment souhaité par le client – des logiciels du véhicule, sans recourir à une intervention en atelier.

Cette nouvelle technologie est intégrée à l'offre de maintenance prédictive « Excellence Predict », qui permet au constructeur d'agir avant qu'une défaillance ne survienne et ainsi d'apporter plus de sérénité à ses clients en garantissant la mobilité constante de leur flotte.

Concrètement, l'offre « Excellence Predict » s'appuie sur :

- Un plan d'entretien connecté et donc parfaitement adapté à l'usage fait du camion.
- Une surveillance des principaux composants d'usure comme par exemple la batterie, les disques d'embrayage, les plaquettes de frein.
- Une technologie innovante de prévention de panne en temps réel pour 80 % des composants pouvant entraîner une immobilisation.
- Un travail collectif et collaboratif entre Renault Trucks et son réseau qui permet une gestion proactive de la maintenance des véhicules. La planification des interventions regroupées en optimisera l'immobilisation.

Une rationalisation des visites en ateliers avec des services de mise à jour à distance

En complément, les experts du réseau Renault Trucks sont en mesure d'effectuer des pré-diagnostics, des mises à jour de fonctionnalités et des réglages à distance sur les véhicules. La fréquence des passages en atelier est ainsi diminuée et les visites sont optimisées.

Des intervalles de vidange étendus jusqu'à 150 000 km

En fonction de certains usages et kilométrages, les intervalles de vidange des véhicules équipés de moteurs 13 litres Euro VI peuvent être étendus à 150 000 km ou 18 mois, permettant une diminution des coûts de maintenance liés aux contrats (main-d'œuvre et pièces), une optimisation du calendrier de maintenance avec des arrêts en atelier limités et une économie de carburant additionnelle.

À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2020, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 33,4 milliards d'euros (338,4 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :	Séverine Molard Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 severine.molard@renault-trucks.com
--	---