



COMUNICATO STAMPA

NOVEMBRE 2020

RENAULT TRUCKS AFFIANCA IL GRUPPO CARLSBERG VERSO LA DISTRIBUZIONE A ZERO EMISSIONI DI CARBONIO

Martedì 24 novembre 2020 a Rheinfelden (Svizzera), Bruno Blin, presidente di Renault Trucks, ha consegnato le chiavi di un D Wide Z.E. a Thomas Amstutz, amministratore delegato di Feldschlösschen, filiale del gruppo Carlsberg. Il veicolo è il primo di un ordine storico per venti autocarri Renault Trucks D Wide Z.E. da 26 tonnellate. Dotandosi di autocarri elettrici, Carlsberg e Feldschlösschen dimostrano che la distribuzione a zero emissioni di carbonio è possibile.

Lo scorso febbraio Renault Trucks ha compiuto un passo fondamentale verso la trasformazione del trasporto urbano annunciando la firma di un contratto storico con il gruppo Carlsberg per la fornitura di 20 camion D Wide Z.E. da 26 tonnellate. Oggi Bruno Blin, Presidente di Renault Trucks, ha consegnato a Thomas Amstutz, A.D. di Feldschlösschen, le chiavi di un D Wide Z.E., il primo veicolo dell'ordine emesso dal birrificio svizzero per venti autocarri 100% elettrici.

“Sono convinto che la mobilità elettrica sia la soluzione per migliorare la qualità del nostro ambiente e quella delle generazioni future”, ha dichiarato Bruno Blin, Presidente di Renault Trucks. “Sono contento che Renault Trucks sia al fianco di Feldschlösschen e Carlsberg, un gruppo pioniere che investe nella tecnologia elettrica. Il settore del trasporto sta cambiando profondamente. Nei prossimi dieci anni, il trasporto cambierà più di quanto non sia cambiato in un secolo: con questa partnership Carlsberg e Renault Trucks segnano la strada.”

Thomas Amstutz, A.D. di Feldschlösschen continua: *“Siamo orgogliosi di essere la prima azienda in Svizzera, se non in Europa, a utilizzare camion a emissioni zero per il trasporto di bevande. Abbiamo l'ambizione di diventare uno dei principali attori nella produzione e distribuzione di birra e bevande e nella logistica, ma anche nella tutela dell'ambiente.”*

Feldschlösschen e il Gruppo Carlsberg sono molto impegnati nella tutela dell'ambiente e nella lotta contro il riscaldamento globale ed auspicano di riuscire a dotarsi di un sistema di distribuzione senza emissioni di CO₂. Il birrificio rincorre l'obiettivo in particolare attraverso l'utilizzo di autocarri elettrici, alimentati con energia elettrica rinnovabile, per gli ultimi chilometri e della ferrovia per le lunghe distanze.

Autocarri elettrici Renault Trucks, una gamma completa a emissioni zero

Renault Trucks dispone di una gamma completa di veicoli 100% elettrici da 3,1 a 26 tonnellate. Gli autotrasportatori che desiderano ridurre la loro impronta di carbonio possono dotarsi già oggi di un camion 100% elettrico.

Gli autocarri elettrici rispettano la qualità dell'aria e durante l'uso non emettono né CO₂ né NOx (ossido di azoto). Possono circolare indipendentemente dalle restrizioni imposte a livello locale, anche nei momenti di punta dell'inquinamento. Grazie alla loro silenziosità possono spostarsi in città di notte senza disturbare il sonno degli abitanti, alleggerendo così il traffico durante il giorno.


Oggi, Renault Trucks è uno dei primi costruttori di veicoli industriali a produrre autocarri elettrici di serie nello stabilimento di Blainville-sur-Orne in Normandia.

Renault Trucks D Wide Z.E.

- PTT: 26t Massa tecnica: 27t
- Passo disponibile: 3.900 mm
- Due motori elettrici con potenza totale di 370 kW (potenza continua 260 kW)
- Coppia max dei motori elettrici: 850 Nm
- Coppia max al ponte: 28 kNm.
- Cambio a due rapporti
- Stoccaggio energia: batterie Li-Ion 200 kWh e 265 kWh
- Autonomia reale: fino a 180 km

A proposito di Renault Trucks

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.



Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 104.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2019, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 40.5 miliardi di euro (432 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

Maggiori informazioni:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
