

RENAULT TRUCKS E-TECH D & D WIDE 100% ÉLECTRIQUE



renault-trucks.fr

L'ÉLECTROMOBILITÉ AVEC RENAULT TRUCKS

Avec sa gamme électrique, Renault Trucks propose des véhicules zéro émission à l'usage qui peuvent circuler quelles que soient les restrictions mises en place dans les zones urbaines. Les véhicules Renault Trucks E-Tech permettent en outre de réduire la congestion et de préserver la qualité de l'air : silencieux, ils autorisent des livraisons de nuit et leur chaîne cinématique ne produit aucune émission polluante locale.



**PIONNIER DE LA
MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
DEPUIS 2010**

**PREMIÈRE
GAMME ÉLECTRIQUE
FABRIQUÉE EN SÉRIE**



RENAULT TRUCKS E-TECH MASTER



**70% DE RÉDUCTION
DU BRUIT À L'INTÉRIEUR
DE LA CABINE POUR
PLUS DE CONFORT ET
DE SÉRÉNITÉ AU VOLANT**



RENAULT TRUCKS E-TECH D

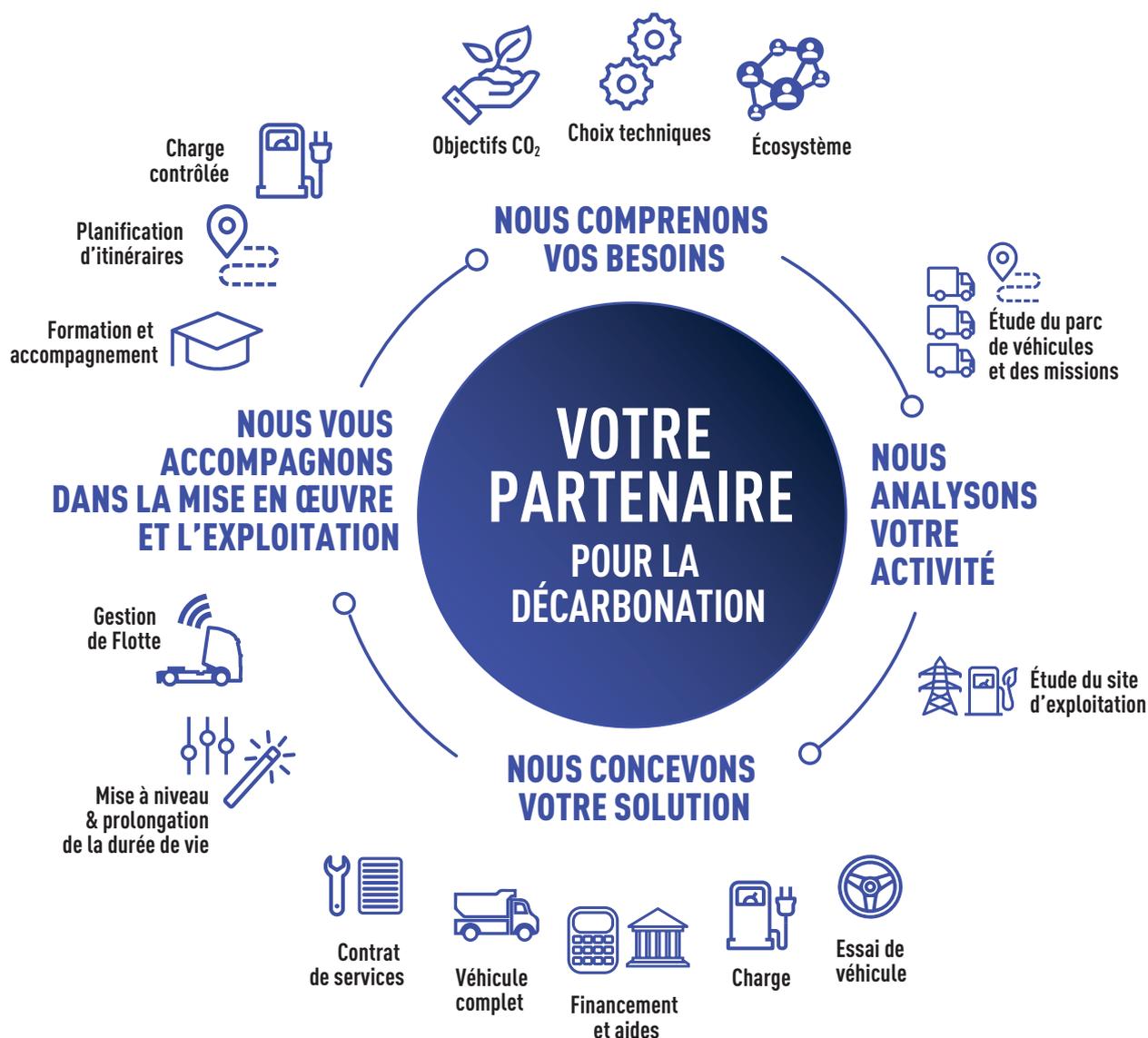


RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE

UNE TRANSITION À L'ÉLECTRIQUE FACILITÉE...

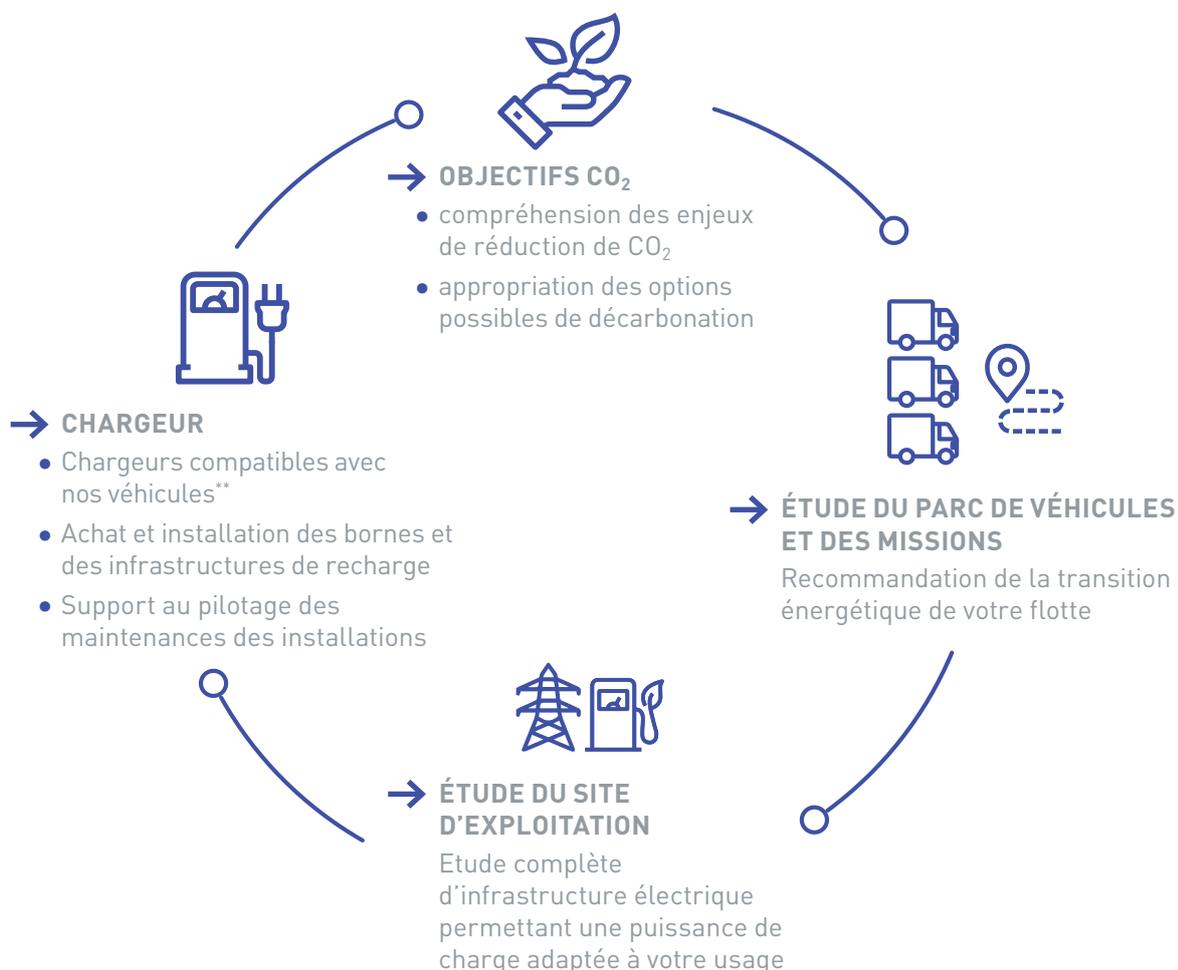
UN ACCOMPAGNEMENT SUR MESURE

Renault Trucks réunit ses experts pour vous accompagner tout au long de votre transition énergétique. Avec une approche à 360° en 4 étapes, vous ne serez jamais seul pour passer à la neutralité carbone :



VOTRE PARTENAIRE DE SOLUTIONS DE RECHARGE CLÉ EN MAIN

En s'appuyant sur ses partenaires*, Renault Trucks facilite l'installation et l'entretien de vos infrastructures de charge :



DES CONSEILS POUR FINANCER VOS VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Bénéficiez d'un accompagnement personnalisé sur tous les aspects du financement pour faciliter la transition vers l'électrique.

- 
- FINANCEMENT ET AIDES**
- Gestion des aides gouvernementales en vigueur*
 - Des conseils pour les produits et structures de financement et assurances adaptés aux véhicules électriques
 - Financement des infrastructures de recharge* inclus dans la solution globale

Avec des mensualités fixes qui incluent le financement, l'assurance, le contrat d'entretien, avec une garantie de performance de la batterie, Renault Trucks Financial Services vous offre la possibilité de passer aux véhicules électriques en toute sérénité.

* Disponible en fonction des pays. ** Liste de chargeurs compatibles disponible en concession.

...AVEC DES EXPERTS EN ÉLECTROMOBILITÉ À VOS CÔTÉS

DES CONSEILS SUR L'ÉVALUATION DE L'AUTONOMIE DE VOS VÉHICULES

Parce que la question de l'autonomie est primordiale pour l'acquisition d'un véhicule électrique, Renault Trucks vous accompagne à chaque étape avec des outils permettant de bien évaluer la distance que vous pourrez faire en fonction de votre usage.



→ DÉCOUVREZ L'AUTONOMIE MAXIMALE DE NOTRE OFFRE E-TECH

- Accessible sur le site web de Renault Trucks, notre simulateur vous permet en quelques clics d'avoir une première évaluation de l'autonomie de votre futur véhicule



FLASHEZ ICI POUR Y ACCÉDER DIRECTEMENT

Model

Usage

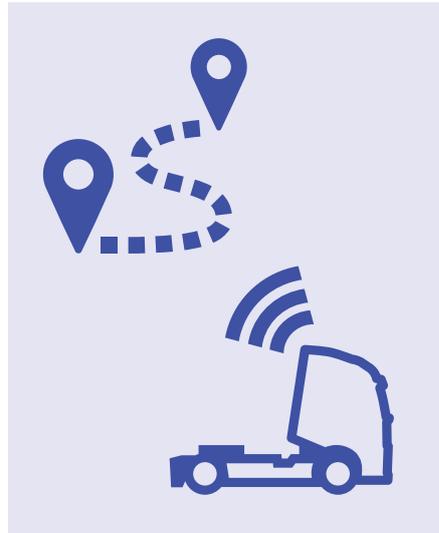
Operation

Temperature : 20°

Load : 75%

Given those criteria, here is the expected maximum operating range of your truck:

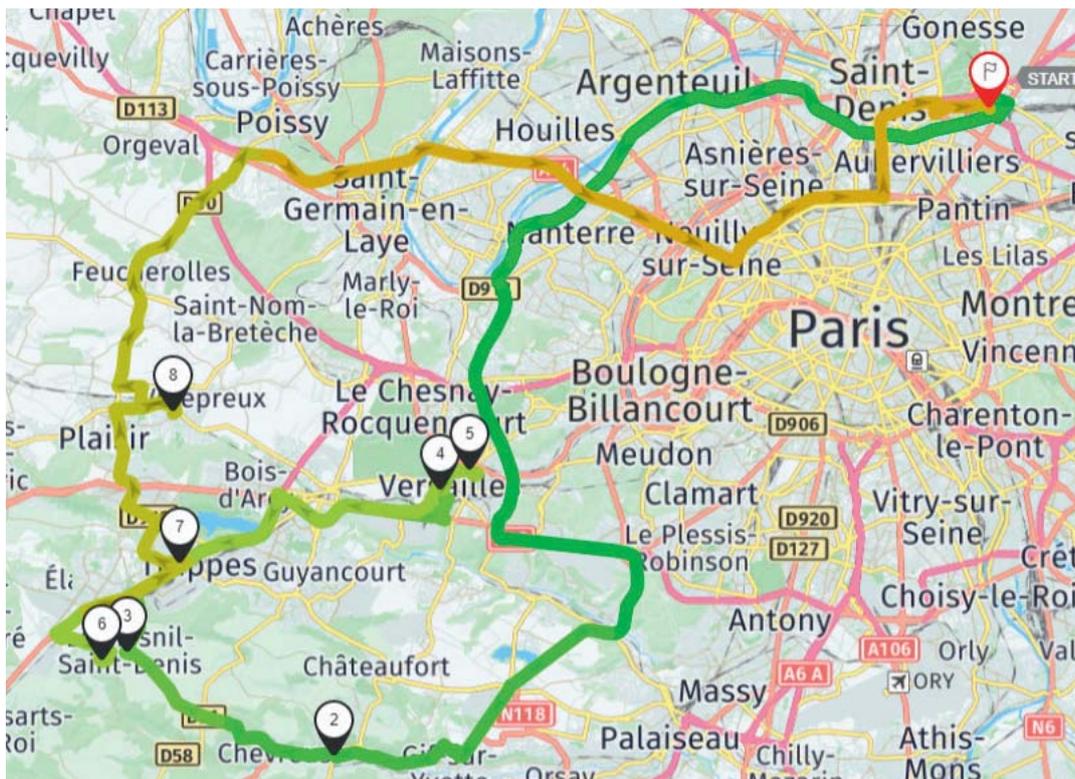
0km 180-200 km 400km



→ SIMULEZ L'AUTONOMIE DU VÉHICULE E-TECH SUR VOS USAGES RÉELS

- Avec notre outil « Range Simulator », nos experts analyseront la consommation du véhicule au plus proche de son usage réel en prenant en compte le tracé GPS de la tournée et tous les événements impactant la consommation du véhicule (météo, évolution de la charge utile, utilisation des auxiliaires...)
- Simples et visuels, les résultats de la simulation vous permettront de vous projeter dans votre future utilisation sur toute l'année et sur la durée de vie de votre véhicule

→ EXEMPLE DE SIMULATION DE L'AUTONOMIE D'UNE TOURNÉE



...AVEC DES EXPERTS EN ÉLECTROMOBILITÉ À VOS CÔTÉS

DES CONSEILS SUR L'OPTIMISATION DU TCO ET BILAN CARBONE

Renault Trucks vous accompagne pour le calcul du coût total de détention (TCO*) de votre solution électrique et pour l'évaluation des gains de CO₂ associés.

Avec notre outil interne « TCO2 Calculator », nos experts vous apportent la meilleure visibilité sur votre projet de transition vers l'électromobilité :



→ OBTENIR UNE COMPARAISON ILLUSTRATIVE

la plus proche de votre usage du TCO* d'un camion E-Tech vis-à-vis d'un camion diesel ou gaz

→ FAIRE VARIER FACILEMENT DIFFÉRENTS FACTEURS QUI IMPACTENT LE TCO* :

durée, kilomètres, coût énergie, simulation des différentes aides à l'achat et aides fiscales



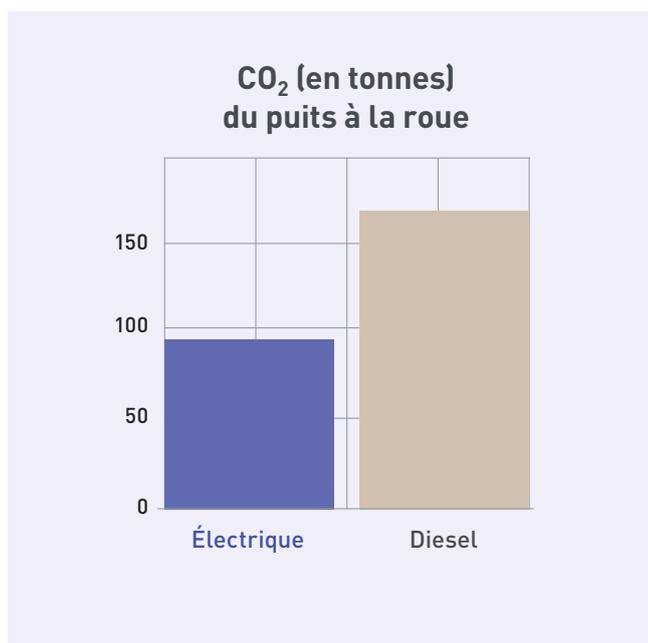
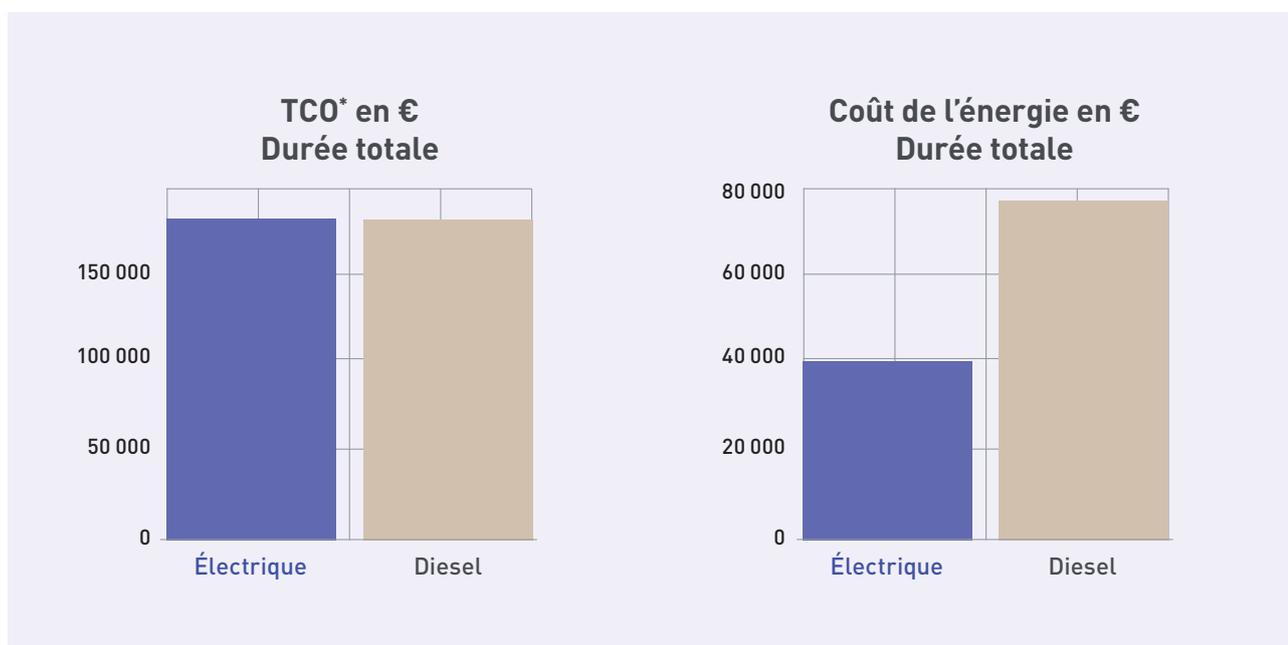
→ CALCULER ET COMPARER LES ÉMISSIONS DE CO₂

des différentes énergies sur toute la durée de détention avec différents scénarios. Les résultats de la simulation vous permettront d'avoir une idée rapide des coûts totaux, des coûts d'énergie et des gains de CO₂ possibles



EXTRAIT DE RAPPORT DE L'OUTIL « TCO2 CALCULATOR » - SIMULATION

Coût total de détention sur 5 ans – Caisse sèche et hayon – 45 000 km/an



* Coût total de détention.

LA SOLUTION ÉLECTRIQUE ADAPTÉE À TOUS LES MÉTIERS

Coûts d'exploitation réduits, autonomie adaptée et charge utile préservée, Renault Trucks E-Tech D et D Wide répondent à vos besoins pour passer à l'électrique en toute sérénité.



→ COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Réduction des dépenses d'énergie et de maintenance, permettant un coût total de possession compétitif.



→ EXTRÊMEMENT SILENCIEUX

pour livrer en ville en heures creuses tout en respectant les riverains.

ZÉRO ÉMISSION À L'USAGE POUR ACCÉDER AUX ZONES FAIBLES ÉMISSIONS

JUSQU'À 560 KM D'AUTONOMIE*

RENAULT TRUCKS E-TECH D



- **CHARGE AC (courant alternatif)**
Chargeur intégré - 22 kW
- **CHARGE DC (courant continu)**
Puissance maximale - 150 kW
- **EMPATTEMENT**
de 3800 mm à 6500 mm
- **1 MOTEUR ÉLECTRIQUE**
Puissance max. : 185 kW
Puissance cont. : 130 kW
Couple max. : 425 Nm
- **BATTERIES**
De 200 kWh à 565 kWh
Technologie : Lithium-ion

RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE



- **CHARGE AC (courant alternatif)**
Chargeur intégré - 22 kW
- **CHARGE DC (courant continu)**
Puissance maximale - 150 kW
- **EMPATTEMENT**
de 3900 mm à 6800 mm
- **2 MOTEURS ÉLECTRIQUES**
Puissance max. : 370 kW
Puissance cont. : 260 kW
Couple max. : 850 Nm
- **BATTERIES**
de 200 kWh à 375 kWh
Technologie : Lithium-ion

VERSION LOW ENTRY CAB



- **NOUVELLE CABINE BASSE****
conçue pour faciliter les missions de distribution et de collecte de déchets tout en préservant la sécurité des opérateurs ainsi que des usagers vulnérables de la route.

85 % DE RÉDUCTION DU BRUIT À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

- **ANALYSE DE CYCLE DE VIE DU VÉHICULE*****
 - 50% de réduction CO₂
 - 80% de réduction NOx

*Renault Trucks E-Tech D avec une carrosserie fourgon

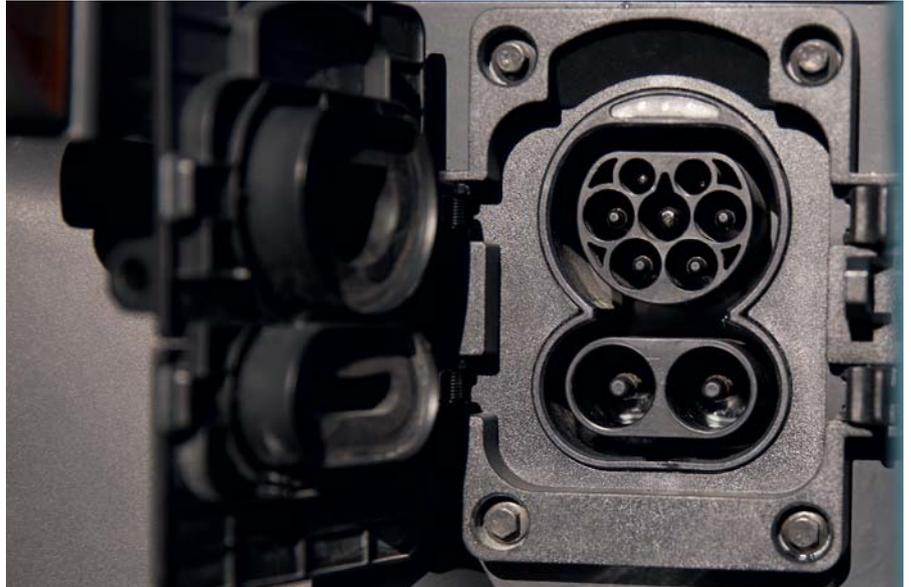
**Renault Trucks E-Tech Low entry cab basé sur le Renault Trucks E-Tech D Wide 6x2 26t cabine 2,3 m. Cabine abaissée de 200 mm et allongée de 600 mm.

***Mix électrique européen. Le cycle de vie est calculé en prenant en compte la fabrication, le recyclage du véhicule, la production de l'énergie sur la durée de vie du véhicule.

FACILE À RECHARGER

Recharge complète en moins de deux heures en charge rapide ou pendant une nuit sur une prise industrielle classique, Renault Trucks E-Tech D et D Wide s'adaptent à toutes les situations.

CHARGE
COMPLÈTE
EN MOINS
DE 2 H*



* en charge rapide

TABLEAU INDICATIF : TEMPS DE CHARGE SELON LA PUISSANCE DE L'INFRASTRUCTURE DE CHARGE ET DE LA BATTERIE

→ 4x 66kWh

Chargeur	Ampérage	50% de charge	80% de charge
22kW AC**	32 A	5h00	8h30
40kW DC	63 A	2h40	4h15
100kW DC	125 A	1h20	2h00
150kW DC	200 A	0h50	1h20

→ 4x 94kWh

Chargeur	Ampérage	50% de charge	80% de charge
22kW AC**	32 A	7h20	12h00
40kW DC	63 A	3h45	6h10
100kW DC	125 A	1h50	3h00
150kW DC	225 A	1h10	1h50

**chargeur embarqué.



TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Densité d'énergie élevée grâce à des cellules lithium-ion, offrant le meilleur compromis entre l'autonomie de fonctionnement et la charge utile.



APPROVISIONNEMENT RESPONSABLE

Des audits de la chaîne d'approvisionnement sont réalisés pour minimiser l'impact environnemental et sociétal de nos fournisseurs ainsi que de leurs propres fournisseurs (ex : Cobalt). Les batteries sont assemblées en Europe. Les véhicules sont assemblés en France.



RECYCLAGE RESPONSABLE

Recyclage sous la responsabilité de Renault Trucks dès que les batteries sont ramenées aux distributeurs agréés Renault Trucks. La deuxième vie des batteries offre de nombreuses possibilités comme les équipements de stockage d'énergie stationnaires ou l'alimentation d'énergie de bâtiments (hôpitaux, stade, logements, ...)

ROULEZ PLUS LONGTEMPS ET PLUS LOIN

FACTEURS AYANT UN IMPACT SUR L'AUTONOMIE :

- VITESSE
- TOPOGRAPHIE
- CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES
- CHARGE TRANSPORTÉE
- STYLE DE CONDUITE



RECHARGER LA BATTERIE EN FREINANT

Renault Trucks E-Tech D et D Wide exploitent le frein régénératif ainsi que le ralentisseur pour convertir l'énergie cinétique de la décélération en énergie électrique. Le camion récupère ainsi de l'énergie et l'autonomie est prolongée



PRÉCHAUFFAGE CABINE

Lorsque le câble de charge est connecté (véhicule en charge ou non), la programmation du préchauffage de la cabine à une heure prédéfinie va préserver l'autonomie du véhicule et améliorer le confort du conducteur.



MISE EN MAIN ET FORMATION À L'ÉCO-CONDUITE

pour tirer le meilleur parti du véhicule.

REPOSEZ VOUS SUR LE RÉSEAU RENAULT TRUCKS

Avec près de 1 400 points de service à travers toute l'Europe, il y a toujours un distributeur près de vous.

UN RÉSEAU ÉQUIPÉ, FORMÉ, PROCHE DE VOUS ET DISPONIBLE

- Des techniciens experts et formés aux solutions électriques
- Des horaires d'ouverture élargis, samedis matin inclus*
- Des RDV rapides pour les réparations et la maintenance

*Selon les distributeurs agréés Renault Trucks.



DES PIÈCES DE QUALITÉ ET DES SERVICES FIABLES POUR TRAVAILLER L'ESPRIT TRANQUILLE



GARANTIE 2 ANS SUR NOS PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE

Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.



OFFRE DE PIÈCES D'ORIGINE

Qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et approuvées pour maintenir les performances du véhicule.



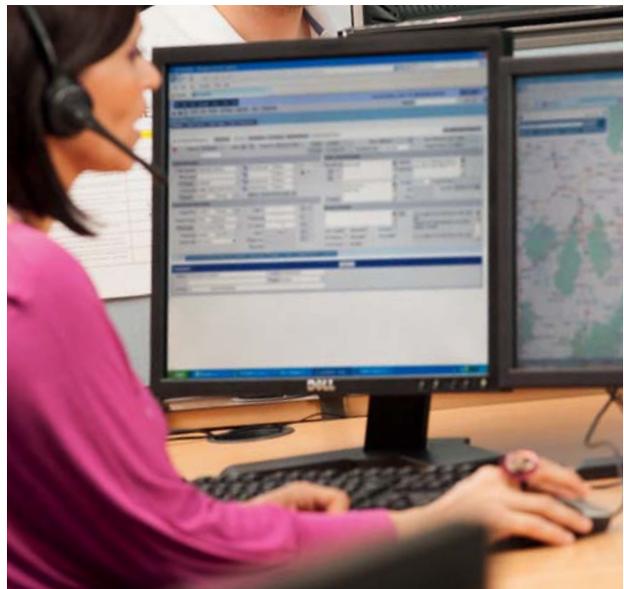
OFFRE EXCHANGE

Offre de pièces reconditionnées pour maintenir les performances de votre véhicule en leur donnant une deuxième vie.



DÉPANNAGE 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.



ROULEZ EN TOUTE TRANQUILLITÉ

PLUS DE SÉRÉNITÉ AVEC NOS CONTRATS D'ENTRETIEN



START & DRIVE

Avec les contrats Start & Drive Excellence, vous optez pour des contrats d'entretien sur mesure. Vous maîtrisez ainsi votre budget de « maintenances et réparations » et vous optimisez la disponibilité de vos véhicules.

Pour plus de sérénité sont également inclus dans ces contrats :

→ L'ENGAGEMENT RENAULT TRUCKS POUR ORGANISER SEREINEMENT VOS TOURNÉES :

garantie sur la quantité minimale d'énergie disponible après charge complète durant toute la durée du contrat.

	Engagement d'énergie disponible minimale après une charge complète en kWh	Limite technique d'énergie totale délivrée en MWh
200 kWh (3x66 kWh)	126	225
265 kWh (4x66 kWh)	168	300
330 kWh (5x66 kWh)	211	375
400 kWh (6x66 kWh)	253	450
280 kWh (3x94 kWh)	180	300
375 kWh (4x94 kWh)	240	400
470 kWh (5x94 kWh)	300	500
565 kWh (6x94 kWh)	360	600

→ UN PLAN DE MAINTENANCE DYNAMIQUE ADAPTÉ À VOTRE USAGE

→ NOTRE PACK DÉPANNAGE REMORQUAGE (ASSISTANCE REMORQUAGE 24/7)



PLUS DE PRODUCTIVITÉ POUR VOTRE FLOTTE



→ OPTIFLEET CHECK,

c'est la possibilité de garder une vision claire de la consommation énergétique de ses véhicules.

- Rapport facile à lire
- Rapports spécifiques pour les véhicules électriques
- Suivi niveau de charge de la batterie électrique



→ AVEC OPTIFLEET MAP,

Grâce à la géolocalisation, optimisez vos livraisons et suivez en temps réel : la vitesse, les niveaux de batterie, l'identité et le temps de conduite de vos conducteurs. Recevez des alertes sur l'état de vos batteries (décharge, niveau faible,...) et sur le début et la fin de leur charge. Avec des itinéraires spécifiques poids lourds, c'est moins de kilomètres parasites.



- Optimisez vos tournées
- Améliorez la qualité de vos services
- Augmentez votre efficacité et la satisfaction de vos clients



→ OPTIFLEET DRIVE,

- Suivi des durées de conduite et repos des conducteurs en temps réel
- Alerte en cas d'infractions
- Téléchargement à distance des données du tachygraphe et des conducteurs
- Extraction des fichiers légaux pour préparer les bulletins de salaire des conducteurs



- Respectez les réglementations des temps de travail des conducteurs
- Économisez du temps

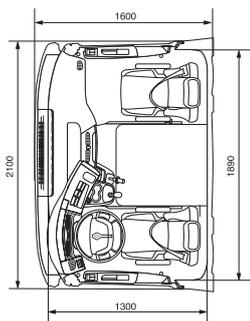
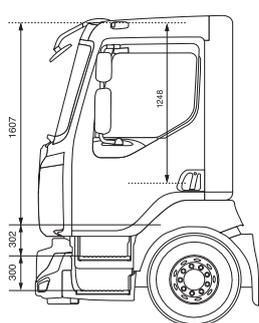
POSTER DE LA GAMME

Cabine	Type	Silhouette	PTAC	PTRA	Châssis	Moteur	Puissance	Batteries	Autonomie
Renault Trucks E-Tech D Cab 2,1m	Porteur	4x2	16t	16t	MEDIUM Roues 19,5"	1 moteur électrique Couple maximum : 425 Nm	Maximum : 185 kW Continue : 130 kW	de 200 à 565 kWh	Jusqu'à 560 km
Renault Trucks E-Tech D Wide Cab 2,3m*	Porteur	4x2 6x2	19 t 26 t	19 t 26 t	HIGH Roues 22,5"	2 moteurs électriques Couple maximum: 850 Nm	Maximum: 370 kW Continue : 260 kW	de 200 à 375 kWh	Jusqu'à 315 km

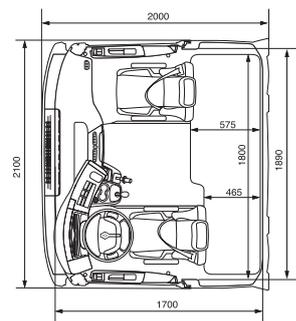
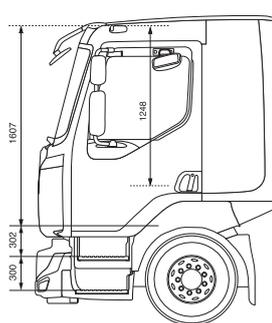
* Renault Trucks E-Tech D Wide Low entry cab basé sur le Renault Trucks E-Tech D Wide 6x2 26t cabine 2,3 m. Cabine abaissée de 200 mm et allongée de 600 mm.

RENAULT TRUCKS E-TECH D (CABINE 2,1 M)

DAY CAB

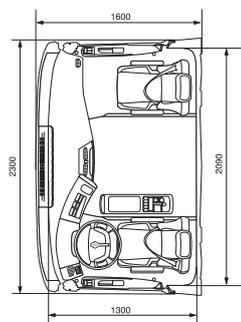
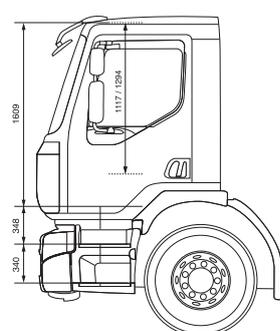


GLOBAL CAB

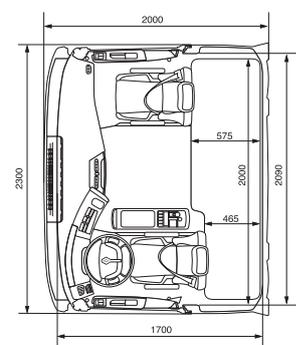
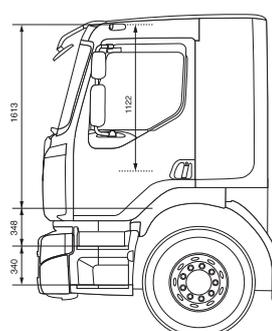


RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE (CABINE 2,3 M)

DAY CAB



GLOBAL CAB



	Renault Trucks E-Tech D	Renault Trucks E-Tech D WIDE	Renault Trucks E-Tech D WIDE
GAMME RENAULT TRUCKS E-TECH			
Poids total autorisé en charge	16 tonnes	19 tonnes	26 tonnes
Optifleet CHECK 5 ans	☐	☐	☐
Optifleet MAP+ 5 ans	☐	☐	☐
CABINE			
DAY cab	☐	☐	☐
GLOBAL cab	○	○	○
Climatisation	☐	☐	☐
Pare-brise chauffant	☐	☐	☐
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
1 moteur électrique (130 kW)	☐	-	-
2 moteurs électriques (260 kW)	-	☐	☐
Couple de pont arrière	4.5	5.29	5.29
Batteries 200 kWh – 3 packs de 66 kWh	○	○	○
Batteries 265 kWh – 4 packs de 66 kWh	☐	☐	☐
Batteries 330 kWh – 5 packs de 66 kWh	○	-	-
Batteries 400 kWh – 6 packs de 66 kWh	○	-	-
Batteries 280 kWh – 3 packs de 94 kWh	○	○	○
Batteries 375 kWh – 4 packs de 94 kWh	○	○	○
Batteries 470 kWh – 5 packs de 94 kWh	○	-	-
Batteries 565 kWh – 6 packs de 94 kWh	○	-	-
CHÂSSIS			
Suspension pneumatique intégrale	☐	☐	☐
Prise de force (moteur électrique)	○	○	○
+600V DC connection (application frigorifique)	○	○	○
Carénage de châssis	☐	☐	☐
Jantes en aluminium	☐	☐	☐
Dimensions des pneus	285/70	315/80	315/80
PACKS			
Pack Confort	☐	☐	☐
Pack Sécurité	☐	☐	☐

☐ de série ○ en option - non applicable

EMPATTEMENTS

	3800	3900	4100	4300	4400	4500	4700	4750	5000	5250	5300	5500	5600	5800	5900	6100	6200	6450	6500	6800
Renault Trucks E-Tech D 16t 4x2	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Renault Trucks E-Tech D Wide 19t 4x2		■	■	■		■		■	■	■		■		■		■		■		■
Renault Trucks E-Tech D Wide 26t 6x2		■	■	■		■		■	■	■		■		■		■				

■ Empattements disponibles



Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon

