**COMMUNIQUÉ**

**DE PRESSE**

MAI 2022

**jusqu’À 10 % D’ÉCONOMIE de carburant ET DE CO2 avec les nouveaux RENAULT TRUCKS d, D wide ET C 2,3 m**

**En 2023, le constructeur améliore l’efficacité énergétique de ses modèles dédiés à la distribution et la construction légère tout en réduisant leur empreinte environnementale. Optimisation moteur, nouvelle boîte de vitesses ou encore pack Fuel Eco+, les Renault Trucks D, D Wide et C 2,3 m 2023 permettent de réduire jusqu’à 10 % la consommation de carburant et les émissions de CO2 associées.**

Livraisons dans des centres villes congestionnés, stress lié à la sécurité des usagers de la route et du chargement ou encore maintien de la productivité, le quotidien des conducteurs évoluant en milieu urbain peut s’avérer éprouvant. Renault Trucks met tout en œuvre pour faciliter leur mission et augmenter leur performance ainsi que celle du véhicule.

* **Jusqu’à 10 % de réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2 pour les Renault Trucks D Wide et C 2,3 m.**

Dans leur millésime 2023, les Renault Trucks D Wide et C 2,3 m reçoivent la nouvelle motorisation DE11. Ce moteur intègre la technologie brevetée Wave Piston (piston à vagues) qui, en redirigeant les flammes à l’intérieur du bol de combustion, permet une meilleure utilisation de l’oxygène disponible et donc une meilleure combustion. De nouveaux injecteurs à la précision améliorée équipent également ce moteur. Pour un meilleur rendement, Renault Trucks a également travaillé à la réduction des pertes par frottement : les bielles, pistons et vilebrequin ont été repensés et la gestion des gaz de carter a été optimisée. Un nouveau turbocompresseur haute performance à roulement à billes, au temps de réponse amélioré et une pompe à huile à débit variable associée à une huile à faible viscosité, ont également été développés. Renault Trucks a aussi fait le choix d’un système de post-traitement optimisé et d’un nouveau calculateur moteur.

Les Renault Trucks D Wide et C 2,3 m sont par ailleurs dotés d’une boîte de vitesses robotisée Optidriver améliorée. En option, le mode Eco permet une réduction supplémentaire de la consommation de carburant.

Enfin, 5 % de gains de consommation supplémentaires pourront être observés avec le Pack Fuel Eco+, incluant un déflecteur de toit, des déflecteurs latéraux, un compresseur d’air piloté et l’arrêt automatique du moteur après trois minutes.

Le cumul de toutes ces technologies permet une économie de carburant de 10 % par rapport à la génération précédente des Renault Trucks D Wide et C 2,3 m.

* **Renault Trucks D : nouvelle chaîne cinématique et nouvelle boîte de vitesses automatique Optishift**

Les Renault Trucks D équipés de motorisations de 5 et 8 litres reçoivent une nouvelle boîte de vitesses à 8 rapports, baptisée Optishift. Entièrement automatique, Optishift offre un confort de conduite supérieur avec une manœuvrabilité à vitesse réduite améliorée et une efficacité énergétique accrue. La nouvelle boîte automatique Optishift est disponible en option sur le Renault Trucks D 4x4. En option également, le mode Eco permet une réduction supplémentaire de la consommation de carburant.

Enfin, un gain de consommation supplémentaire sera apporté avec le Pack Fuel Eco+.

Le cumul de toutes ces technologies permet une économie carburant de 9 % par rapport à la génération précédente du Renault Trucks D.

* **Sécurité et confort de vie à bord améliorés**

Au centre des préoccupations du constructeur, le confort du conducteur a également été amélioré sur la gamme distribution de Renault Trucks.

Pour une sécurité augmentée, les Renault Trucks D, D Wide et C 2,3 m sont équipés du système BirdView : quatre caméras placées à l’extérieur du véhicule offrent une vue panoramique en temps réel sur un écran LCD 7’’. Le conducteur dispose ainsi d’une vue complète de la zone environnante en une seule image et sans angles morts, réduisant les risques de collision.

Pour un parfait confort visuel et de vie à bord, l’harmonie intérieure des Renault Trucks D, D Wide et C 2,3 m a été repensée. Les sièges, couchettes et banquettes sont revêtues d’un nouveau tissu, en accord avec la nouvelle harmonie cabine et les boutons de commande arborent un nouveau rétroéclairage blanc.

* **Des services adaptés pour une maîtrise totale des coûts d’exploitation**

Pour permettre aux transporteurs d’augmenter leur rentabilité en réduisant leurs coûts d’exploitation, les véhicules peuvent être accompagnés d’un abonnement à Optifleet, l’outil de suivi et de gestion de flotte en temps réel Renault Trucks.

En pratique, Optifleet permet d’optimiser les tournées, en termes de délais et de distances parcourues, grâce à un suivi en temps réel des livraisons - module Map.

L’outil offre également la possibilité de suivre la consommation énergétique des véhicules - module Check - et intègre la fonctionnalité Ecoscore, qui permet de suivre à distance les données techniques par conducteur (consommation de carburant, pourcentage de temps passé au ralenti, nombre d’appuis sur la pédale de frein, etc.). Il s’agit d’optimiser la consommation de carburant et de réduire les émissions de CO2 en analysant les performances des conducteurs et en identifiant ceux d’entre eux devant recevoir une formation aux préceptes de la conduite rationnelle.

Enfin, Renault Trucks accompagne ses véhicules de contrats d’entretien Start & Drive sur-mesure permettant aux transporteurs de maximiser la disponibilité de leurs véhicules et gérer leur budget en toute sérénité.

***À propos de Renault Trucks***

Héritier de plus d’un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 3,1 à 60 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de 1 400 points de service dans le monde. La conception et l’assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 19 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2021, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d’affaires de 34 milliards d'euros (372 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Pour toute information complémentaire :**  **www.renault-trucks.fr/communiques-de-presse** | **Severyne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |