**logo-jp**

**COMMUNIQUÉ**

**DE PRESSE**

MARS 2022

**JACKY PERRENOT EN ROUTE VERS UN TRANSPORT DURABLE 100 % ÉLECTRIQUE AVEC RENAULT TRUCKS**

**Jacky Perrenot renouvelle sa confiance en Renault Trucks. Le transporteur poursuit son engagement vers un transport zéro émission à l’usage et s’équipe d’un nouveau Renault Trucks E-Tech D Wide 100 % électrique, qui approvisionnera certains magasins Casino de la région lyonnaise.** **Ce véhicule, carrossé par Lamberet, est équipé d’une caisse frigorifique surmontée de panneaux photovoltaïques. Il est doté de la nouvelle prise directe groupe froid, Fridge connection.**

* **Un camion zéro émission pour des livraisons urbaines propres et silencieuses**

Renault Trucks et Jacky Perrenot poursuivent leur collaboration et répondent à la demande des enseignes Casino de réduire l’empreinte environnementale des livraisons de leurs magasins. Certains magasins Casino de la région lyonnaise seront dorénavant approvisionnés par un camion 100 % électrique Renault Trucks.

Ce Renault Trucks E-Tech D Wide de 26 tonnes n’émet aucune émission à l’usage et assure un accès permanent aux centres-villes, y compris dans les zones avec des restrictions de circulation. Propre et silencieux, il est respectueux de la qualité de l’air des citadins et de leur tranquillité. Le Renault Trucks E-Tech D Wide peut ainsi livrer les

magasins de centre-ville de nuit, sans perturber le sommeil des riverains.

Le D Wide 100 % électrique de Jacky Perrenot partira de la plateforme logistique située dans la zone péri-urbaine de Corbas, pour livrer une partie des magasins Casino du centre de Lyon.

* **Un véhicule à l’efficacité énergétique renforcée grâce à l’option Fridge-connection et à l’installation de panneaux photovoltaïques sur la caisse**

Pour une efficacité énergétique accrue, le groupe froid Carrier du véhicule est alimenté par une prise directe Fridge-connection. Cette nouvelle option permet de fournir l'énergie nécessaire au système de réfrigération, directement à partir des batteries de traction 600 V du véhicule (et non à partir d’un générateur).

Ce Renault Trucks E-Tech D Wide, carrossé par Lamberet, est doté de panneaux photovoltaïques situés sur le toit de sa caisse. Les panneaux photovoltaïques fournissent une énergie verte qui permet notamment d’alimenter le hayon élévateur. Un système particulièrement adapté à l’activité de transport sous température dirigée, car c’est au moment où les températures extérieures – et donc l’ensoleillement – sont élevées, qu’il est nécessaire de refroidir la caisse au maximum.

Renault Trucks, Jacky Perrenot et le groupe Casino poursuivent leur route vers un transport durable, zéro émission à l’usage et travaillent à l’électrification des livraisons d’autres marques du groupe.

* **Trois acteurs engagés pour un transport décarboné**

La mise en service de ce camion 100 % électrique s’inscrit dans l’engagement environnemental des trois parties prenantes :

La réduction des émissions de CO2 liées au transport constitue un levier d’action important dans les engagements climatiques des enseignes Casino. L’adhésion à FRET 21 en mars dernier va dans ce sens, avec un objectif ambitieux de réduction de 25 % des émissions de CO2 en trois ans.

Engagé dans la lutte contre le changement climatique depuis 2012, Jacky Perrenot est à la tête d’une flotte de plus de 600 véhicules à énergies alternatives, dont 240 rien que pour le groupe Casino, partenaire de longue date. Jacky Perrenot a obtenu en 2020 le label CO2 et affiche l’objectif de réduire de 25 % ses émissions de CO2 d’ici 2030.

Quant à Renault Trucks, le constructeur a annoncé qu’en 2030, les véhicules électriques représenteront 50 % du volume total de ses ventes ; avec pour objectif de proposer, en 2040, 100 % de ses véhicules sans énergies fossiles.

* **Spécificités techniques du Renault Trucks E-Tech D Wide**

- PTAC de 19 ou 26 tonnes.  
- Empattements disponibles : 3 900 mm, 4 100 mm, 4 300 mm, 4 500 mm, 4 750 mm, 5 250 mm, 5000 mm, 5250 mm, - 5 500 mm, 5 800 mm, 6 100 mm, 6 800 mm

- Deux moteurs électriques d’une puissance totale de 370 kW (puissance continue de 260 kW)  
- Couple maximal des moteurs électriques : 850 Nm  
- Couple maximal au pont : 28 kNm.  
- Boîte de vitesses à deux rapports  
- Stockage de l'énergie : batteries lithium-ion, 200 kWh et 265 kWh.  
- Autonomie réelle : à partir de 100 km pour la collecte des déchets, jusqu’à 180 km pour la distribution.

*À propos de Jacky PERRENOT*

Le dynamisme et l’expérience de Jacky PERRENOT auprès des clients de la grande distribution lui confère une place de leader. La force financière du groupe permet de développer ses activités de transport et de la logistique en passant par la croissance externe. Aujourd’hui le groupe s’est diversifié dans différents corps de métiers : vrac, conteneurs, livraison à domicile, industrie, etc.

Troisième transporteur en France, avec un chiffre d’affaires de 900 M€ en 2020, un maillage de 120 agences en France et plus de 9000 collaborateurs. Jacky PERRENOT compte actuellement 5 800 moteurs dont 12 % de la flotte est green.

« L’ensemble de nos actions vise à améliorer notre image « transporteur pollueur », mais surtout à accompagner nos clients sur l’évolution des contraintes environnementales et être en permanence citoyens dans nos comportements et nos actions. »

Pour en savoir plus : [www.perrenot.eu](http://www.perrenot.eu)

***À propos de Renault Trucks***

Héritier de plus d’un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 3,1 à 60 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de 1 400 points de service dans le monde. La conception et l’assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 19 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2021, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d’affaires de 34 milliards d'euros (372 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

**Pour toute information complémentaire :**

**RENAULT TRUCKS JACKY PERRENOT**

**Séveryne Molard** **Maxime Petiberghien**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 Tel. +33 (0)7 61 93 72 15

[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) [maxime.petiberghien@perrenot.eu](mailto:maxime.petiberghien@perrenot.eu)