

T

RENAULT TRUCKS T / T HIGH



renault-trucks.fr



PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des camions fonctionnels, efficaces et confortables.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et durables.

C'est choisir d'être écouté et conseillé.

C'est surtout faire le bon choix.



→ PIONNIERS DEPUIS 1894

En 1894 Marius Berliet conçoit son premier moteur monocylindre qui équipera l'année suivante sa première voiture. Louis Renault fonde en 1898 la société Renault Frères. Ces deux dates marquent les origines de la grande aventure industrielle de Renault Trucks, qui verra Berliet et Saviem (division poids lourd de Renault) se rapprocher en 1978. Une aventure jalonnée d'innovations telles que le premier camion équipé d'un moteur électrique en 1923 ou le plancher de cabine totalement plat en 1990. Et cette tradition d'innovation s'est perpétuée au fil des décennies jusqu'à aujourd'hui pour toujours mieux accompagner les entreprises et les transporteurs.



→ ENGAGÉS POUR L'AVENIR



Proposer la bonne solution de transport, au bon moment, avec la bonne solution énergétique, pour minimiser à la fois le coût d'usage et l'impact environnemental. C'est autour de cette idée que Renault Trucks apporte des réponses concrètes pour réduire efficacement les rejets de polluants et les émissions de CO₂ : motorisations diesel optimisées et biocarburants, camions 100 % électriques, véhicules au gaz naturel ainsi qu'un panel de services favorisant l'éco-performance.

→ CONSTRUCTEUR RESPONSABLE

Signataire du Pacte Mondial de l'ONU depuis 2004, Renault Trucks s'engage à respecter et à mettre en œuvre dans toutes ses activités les dix principes universels relatifs au respect des droits de l'homme et aux droits du travail, à la protection de l'environnement et à la lutte contre la corruption. Chaque année, la responsabilité sociétale de Renault Trucks est évaluée par l'organisme indépendant Ecovadis qui l'a classé parmi les entreprises les plus performantes de son secteur d'activité. Partenaire du Programme Alimentaire Mondial, Renault Trucks met son expertise et ses compétences au service d'une mission vitale de transport en permettant à ses collaborateurs volontaires de réaliser des missions de formation technique en Afrique.



DES VÉHICULES OPÉRATIONNELS POUR TRAVAILLER SÈREINEMENT

Les camions Renault Trucks sont connectés et pré-équipés de boîtiers pour profiter de services à distance. Vous pouvez ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son plein potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.



UN RÉSEAU TOUJOURS PROCHE DE VOUS

Avec pas moins de 1400 points de service en Europe, dont plus de 310 en France, Renault Trucks intervient rapidement et efficacement, où que vous soyez.



UN RÉSEAU DE PROS, POUR LES PROS

Dans les points de service Renault Trucks, vous pouvez compter sur des professionnels dotés d'équipements spécifiques et performants adaptés à la technologie de vos véhicules et régulièrement formés aux outils de diagnostic.



GARANTIE 2 ANS

sur les pièces, la main-d'œuvre, le dépannage et le remorquage pour toute opération effectuée chez un réparateur agréé Renault Trucks.



OFFRE GENUINE

La qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et homologuées pour maintenir les performances de votre véhicule.



OFFRE EXCHANGE

Une offre de pièces remises à neuf, pour garantir les performances de votre véhicule en prolongeant son utilisation au meilleur prix.

DÉPANNAGE 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. D'où que vous appelez, ce coordinateur vous géolocalise grâce au bouton 24/7 dans la cabine du véhicule* et vous informe de l'arrivée du réparateur Renault Trucks. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.



* Suivant les options du camion.

UNE OFFRE DE MAINTENANCE PERSONNALISÉE

Afin d'optimiser les performances et le coût de possession de votre véhicule, son entretien est suivi et planifié en fonction de son utilisation effective.

PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour minimiser le temps d'immobilisation. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

INTERVALLES DE VIDANGE OPTIMISÉS ET ÉTENDUS **NOUVEAU**

En fonction de certains usages et kilométrages, les intervalles peuvent être étendus à 150 000 km sur les véhicules équipés de moteurs DE13 (en option). Cela entraîne une diminution des coûts liés aux contrats (main-d'œuvre et pièces), la limitation des arrêts en atelier grâce à un calendrier de maintenance et une économie de carburant supplémentaire.

CONTRATS D'ENTRETIEN START & DRIVE

MAINTENANCE PRÉDICTIONNELLE

Avec les contrats Start & Drive PREDICT, vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- D'optimiser la maintenance
- De prévenir les pannes

SERVICES À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer :

- Une mise à jour de logiciels
- Un changement des paramètres

Votre distributeur Renault Trucks se tient à votre disposition pour vous présenter la meilleure offre adaptée à votre usage.

⊕ LES BÉNÉFICES CLIENTS



PLAN D'ENTRETIEN PERSONNALISÉ

et optimisé, adapté à l'usage de chaque véhicule.



INTERVENTIONS REGROUPEES

pour limiter les temps d'immobilisation.



MISE SOUS SURVEILLANCE DE CERTAINS COMPOSANTS

et organisation d'une intervention la plus optimisée possible pour le plan de transport du client.



MAILLAGE DENSE DU RÉSEAU, toujours prêt pour intervenir où que vous soyez.



PERFORMANCES D'ORIGINE PRÉSERVÉES ET PROLONGÉES

génératrices d'économies de carburant.



AUGMENTATION DE LA DURÉE DE VIE

et de la valeur de revente des véhicules.

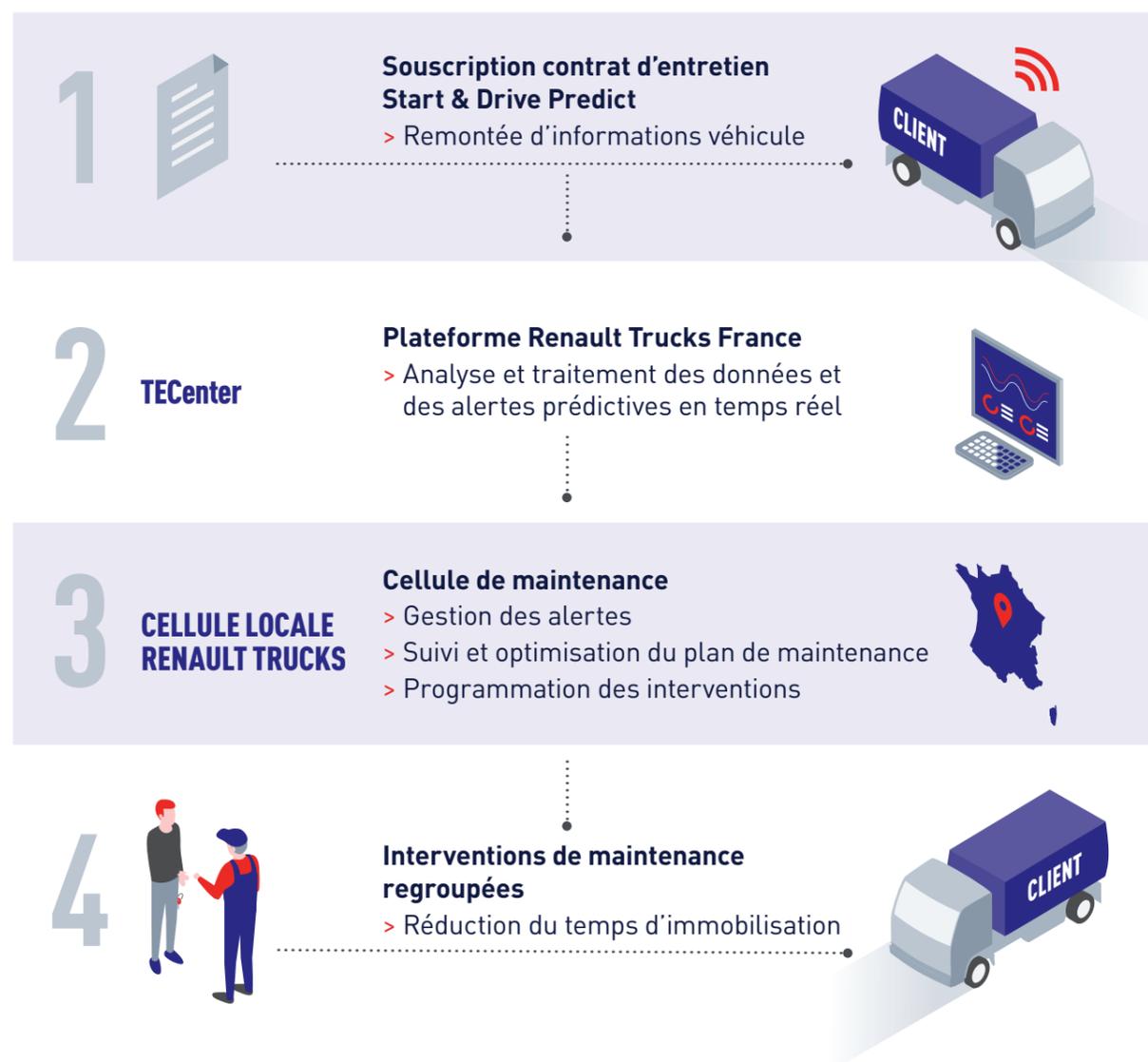


EXPLOITATION OPTIMISÉE pour plus de sérénité.

START & DRIVE PREDICT DES CONTRATS D'ENTRETIEN POUR RÉDUIRE LES IMMOBILISATIONS



Avec PREDICT, Renault Trucks maximise le temps d'exploitation et le potentiel de votre véhicule grâce au suivi des composants d'usure et à la prévention anticipée des pannes.



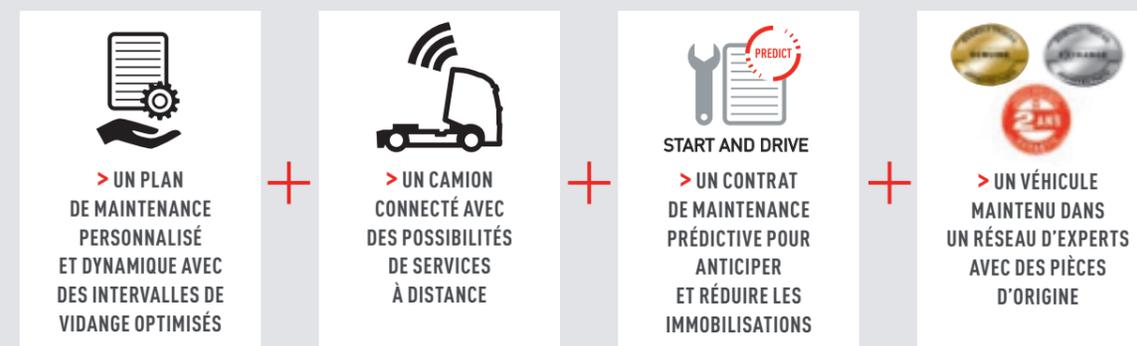
MISE À JOUR DES LOGICIELS À DISTANCE ^{NOUVEAU}

POUR OPTIMISER LES VISITES EN ATELIER

Les experts du réseau Renault Trucks sont en mesure d'effectuer des pré-diagnostic, des mises à jour de fonctionnalités et des

réglages à distance sur vos véhicules. La fréquence des passages en atelier est diminuée et vos visites sont optimisées. Grâce à cela, votre camion reste performant.

UNE OFFRE COMPLÈTE POUR QUE VOS CAMIONS RESTENT SUR LA ROUTE



VOS VÉHICULES SONT OPÉRATIONNELS POUR VOUS PERMETTRE DE VOUS CONCENTRER SEREINEMENT SUR VOTRE ACTIVITÉ.

UN DES VÉHICULES LES PLUS FIABLES DU MARCHÉ

Forts de leurs nombreuses années sur la route, conçus avec des technologies éprouvées et grâce aux résultats des enquêtes qualité, les Renault Trucks T et T High sont reconnus comme des véhicules extrêmement fiables. Nos véhicules sont parfaits pour faire de chaque trajet une source de profit. Sobres et performants, ils sont un véritable atout pour votre activité.



DES NOUVEAUX MOTEURS POUR PLUS D'ÉCONOMIES DE CARBURANT



**PLUS DE FIABILITÉ ET
D'ÉCONOMIES DE
CARBURANT GRÂCE À :**

- 1 DES MOTEURS DE11, DE13 ET DE13 TURBO COMPOUND
- 2 DES PNEUMATIQUES CLASSE A DE SÉRIE POUR UNE CONSOMMATION RÉDUITE
- 3 DES COUPLES DE PONT OPTIMISÉS

**CES NOUVELLES
MOTORISATIONS
BÉNÉFICIENT DE :**

- **LA NOUVELLE TECHNOLOGIE TURBO COMPOUND**
- **UNE COMBUSTION MOTEUR AMÉLIORÉE GRÂCE À :**
 - Des pistons à vagues
 - De nouveaux injecteurs
- **UNE RÉDUCTION DES PERTES PAR FROTTEMENTS**
 - Amélioration des frottements du moteur
 - Turbo compresseur à roulement à billes
 - Nouvelle pompe de direction assistée à débit variable
 - Nouveau compresseur d'air plus efficace

**UNE MISE À JOUR DE
LA BOÎTE DE VITESSES
OPTIDRIVER**

- Permettant des changements de vitesses plus rapides et plus souples
- Bénéficiant d'un logiciel Optivision amélioré



**JUSQU'À 10% DE RÉDUCTION D'ÉMISSIONS CO₂
D'ÉCONOMIES DE CARBURANT**



DES TECHNOLOGIES POUR PLUS D'ÉCONOMIES DE CARBURANT

Les Renault Trucks T et T High sont équipés de technologies qui facilitent considérablement la conduite économique.

UN RÉGULATEUR DE VITESSE OPTIMISÉ, AVEC DEUX MODES DE CONDUITE SÉLECTIONNABLES PAR LE CONDUCTEUR



- FUEL ECO ON est le mode par défaut. Il optimise la consommation de carburant en agissant sur certaines actions de conduite : accélération, passage de vitesses, régulation de vitesse, décélération, etc.
- En option, un bouton FUEL ECO OFF permet de modifier le mode de conduite. Un indicateur informe en temps réel du style de conduite adopté : un codage clair pour une conduite plus économique.

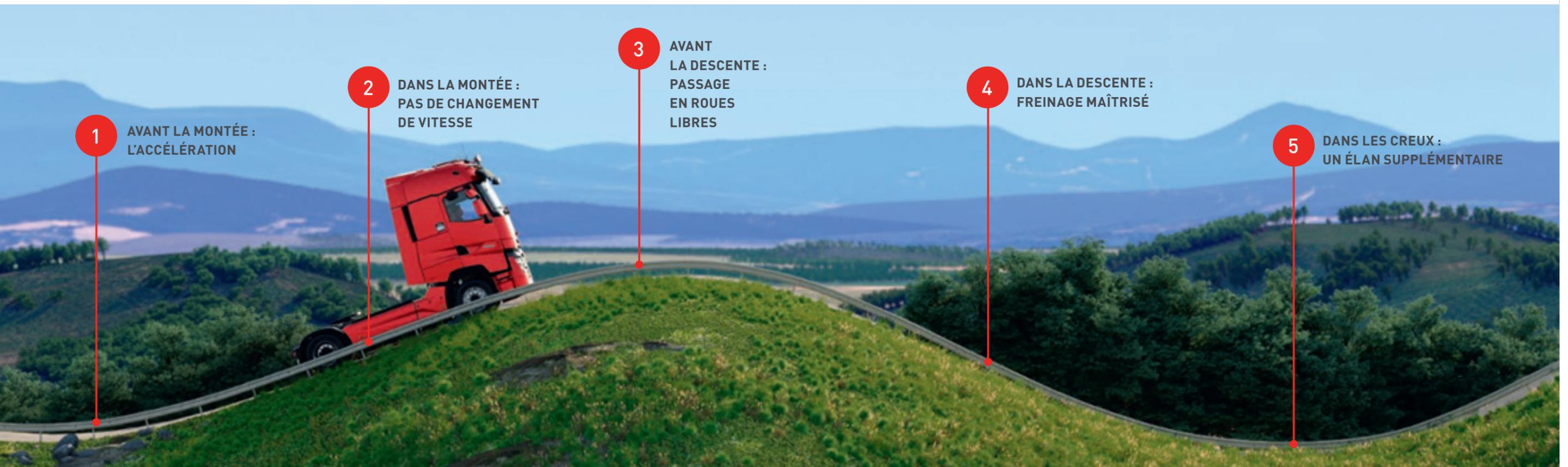


OPTIVISION MAP BASED

utilise les données topographiques sans période d'apprentissage. Stockées dans le Cloud, les données sont automatiquement transmises au fur et à mesure du parcours, avant d'aborder chaque nouvelle montée. Les stratégies de changement de rapport, d'accélération et de vitesse sont optimisées ce qui réduit encore la consommation de carburant. Le tout sans perte de connexion (y compris dans les tunnels) et en garantissant 100 % de couverture géographique.

Deux nouvelles fonctionnalités :

- Lorsque le Cruise Control n'est pas activé, le niveau d'accélération s'ajuste en fonction du mode choisi (Fuel Eco On ou Fuel Eco Off).
- Le mode Pulse and Glide améliore encore la consommation en maintenant la vitesse du véhicule autour de la consigne du Cruise Control (+/- 2km/h).



1 AVANT LA MONTÉE :
L'ACCÉLÉRATION

2 DANS LA MONTÉE :
PAS DE CHANGEMENT
DE VITESSE

3 AVANT
LA DESCENTE :
PASSAGE
EN ROUES
LIBRES

4 DANS LA DESCENTE :
FREINAGE MAÎTRISÉ

5 DANS LES CREUX :
UN ÉLAN SUPPLÉMENTAIRE

DES SERVICES POUR PLUS DE RENTABILITÉ



AVEC OPTIFLEET TIREZ LE MEILLEUR PROFIT DE VOTRE VÉHICULE

Optifleet est une solution multi-utilisateurs et multi-supports (smartphone, tablette et ordinateur) pour améliorer vos opérations quotidiennes grâce à l'accès aux données de vos véhicules où, quand et comme vous le souhaitez. Avec ce service de gestion de flotte, vous optimisez la consommation de carburant de vos chauffeurs, vous suivez en temps réel vos véhicules et vous gérez les temps d'activité de vos conducteurs.

AVEC OPTIFUEL TRAINING, FORMEZ VOS CONDUCTEURS À LA CONDUITE RATIONNELLE

Pour réaliser des économies de carburant, nous vous proposons une formation qui se déroule en deux temps sur une journée : apprentissage des paramètres techniques – comprendre la chaîne cinématique, maîtriser les commandes, etc. – puis application des bonnes pratiques de la conduite rationnelle en situation réelle : montée en vitesse; anticipation; changement de rapports; etc.

UNE OFFRE COMPLÈTE ET COMPÉTITIVE POUR FINANCER VOS VÉHICULES

Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules pour financer les véhicules et la carrosserie.

→ CRÉDIT CLASSIQUE

Vous êtes propriétaire de votre véhicule. Vos remboursements, échelonnés sur une durée définie à l'avance, passent en amortissement au bilan.

→ CRÉDIT-BAIL

Le prix de vente TTC est couvert à 100 % par le financement. Une fois la dernière mensualité payée, vous pouvez devenir propriétaire du véhicule en vous acquittant de la valeur résiduelle.

→ LOCATION FINANCIÈRE

Le montant du loyer est fixé en fonction de vos besoins (durée et kilométrage) ce qui vous confère une maîtrise totale de vos coûts d'exploitation. Au terme de la location, vous restituez tout simplement le véhicule, selon le kilométrage prévu.

→ LOCATION ET SERVICES : L'OFFRE TOUT-EN-UN

Vous louez votre véhicule et nous nous occupons de tout. Vous pouvez associer au loyer le contrat de maintenance et les solutions d'assurances adaptées à votre activité. Au terme du contrat vous nous rendez simplement le véhicule conformément au kilométrage prévu. Vous pouvez associer au loyer le contrat de maintenance et les solutions d'assurances adaptées à votre activité. Au terme du contrat, vous restituez simplement le véhicule selon le kilométrage prévu.



UN DESIGN AÉRODYNAMIQUE



1 DIFFÉRENTS TYPES DE DÉFLECTEURS DE PAVILLON

Fixes (88 mm), réglables électriquement ou manuellement (de 285 à 496 mm) - déflecteurs latéraux rabattables.

2 INCLINAISON DU PARE-BRISE DE 12°

3 PARE-CHOCS AVEC SPOILER INTÉGRÉ

4 CABINE EN FORME DE TRAPÈZE

2,3 m à l'avant et 2,5 m à l'arrière.

5 EXTENSIONS DE CARÉNAGE

Sur châssis et extensions de porte.

6 DÉFLECTEUR INTÉGRÉ AU BLOC OPTIQUE

7 PASSAGES DE ROUES

Améliorent les flux d'air et réduisent les projections d'eau.

TOUT EST PENSÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des pauses.

UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL

1 UN MONDE DE SERVICES GRÂCE AU ROADPAD

- Écran tactile (HD 7 pouces)
- Système audio avec menu divertissement
- Radio numérique DAB
- Navigation TomTom
- Possibilité d'appairer 2 téléphones en Bluetooth®
- Prédiposition pour 4 caméras

2 UN TABLEAU DE BORD PENSÉE COMME UN COCKPIT NOUVEAU

- Forme incurvée de la planche de bord pour avoir toutes les fonctions à portée de main
- Porte-gobelet
- Support de téléphone avec prises USB-C

3 TIROIR DE RANGEMENT POUR DES DOCUMENTS AU FORMAT A4 NOUVEAU

4 DÉMARRER LE VÉHICULE SANS CLÉ NOUVEAU

- Avec le bouton start

5 PLUS DE CONFORT

- Passage de vitesse plus souple

LA MEILLEURE COLONNE DE DIRECTION DU MARCHÉ

6 COLONNE DE DIRECTION À ORIENTATION MULTIDIRECTIONNELLE NOUVEAU

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON

COUCHETTE INFÉRIEURE EXTENSIA DE GRANDE DIMENSION*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 800 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m³
- Disponible avec surmatelas* à mémoire de forme

*en option

1 PORTE-GOBELET à portée de main **NOUVEAU**

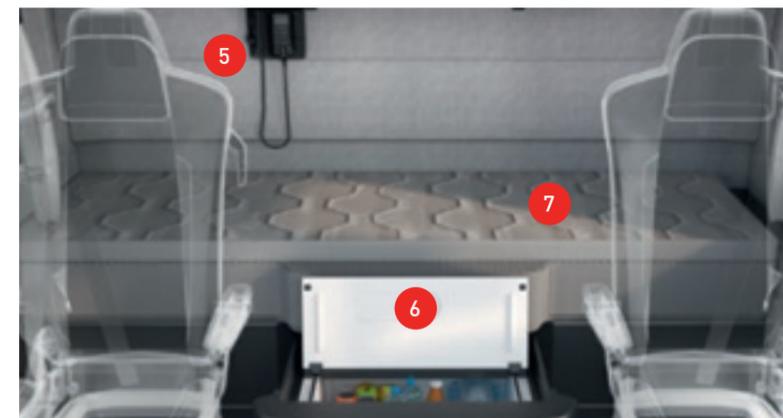
2 221 LITRES DE RANGEMENT

- Coffres éclairés
- Prise 24 V à l'arrière de la cabine

3 COFFRES DE RANGEMENT AVANT accessibles au dessus de la planche de bord

4 RANGEMENT INTÉRIEUR / EXTÉRIEUR

- Facilite le chargement des bagages lourds (contient facilement un pack de 6 bouteilles d'eau de 1,5 l)



5 DEUX PRISES USB-C en couchette **NOUVEAU**

6 RÉFRIGÉRATEUR ÉLECTRIQUE SILENCIEUX Capacité de 40 litres

7 COUCHETTE INFÉRIEURE SÉRÉNITÉ ULTRA- CONFORTABLE **NOUVEAU**

- Longueur 2018 mm
- Largeur : 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé et nettoyage facilité
- Surmatelas* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m³, tissu en harmonie avec la sellerie de la cabine

*en option



DES PRESTATIONS À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

1 PLANCHER PLAT

→ Une circulation facilitée en cabine

2 COFFRES DE RANGEMENT TROIS COMPARTIMENTS

au-dessus de la desserte supérieure

3 VOLANT ET SIÈGES GARNIS DE CUIR

*en option

4 SIÈGE PASSAGER PIVOTANT À 90°

→ Idéal pour profiter de vos moments de détente

5 SELLERIE RÉSISTANTE ET ANTISALISSURES **NOUVEAU**

6 SYSTÈME DE SON FOCAL* **NOUVEAU**

pour profiter d'une expérience sonore exceptionnelle

7 TABLETTE PIVOTANTE **NOUVEAU**

accessible depuis le siège passager et l'espace nuit

8 TAPIS DE SOL

couvrant l'intégralité du sol de la cabine, livré avec les fixations



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Les Renault Trucks T et T High intègrent les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, mais aussi celle des piétons, cyclistes et autres usagers de la route.



UN QUOTIDIEN TOUJOURS PLUS SÛR



1 FEUX LED DE SÉRIE **NOUVEAU**

- Meilleur éclairage de la route pour une meilleure visibilité
- Éclairage proche de la lumière naturelle pour moins de fatigue du conducteur
- Faisceau d'éclairage plus large sur l'embranchement et le sol

2 MODE ANTIRUNAWAY

- Application d'urgence du frein de parc
- Arrêt du véhicule en cas de mauvaise manipulation du conducteur

3 MARCHES/POIGNÉES D'ACCÈS CABINE PEINTES EN JAUNE

- Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule

4 VERROUILLAGE MÉCANIQUE ANTI-INTRUSION

- Pour plus de sécurité en cabine quand le véhicule est stationné



→ AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



→ AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Prévient le conducteur par un signal sonore dès qu'un écart involontaire de trajectoire est détecté.



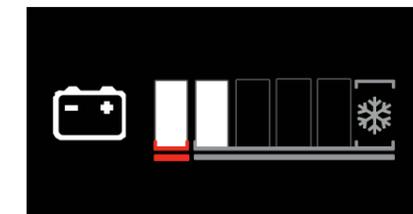
→ FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Alerte d'une éventuelle collision, puis freine et arrête le véhicule sans aucune intervention du conducteur.



JUSQU'À QUATRE CAMÉRAS

Caméras de recul et latérales afin d'assurer une sécurité maximale



INDICATEUR DE CHARGE DES BATTERIES



CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Émet une alerte visuelle en cas d'anomalie

DES CAMIONS BIEN ASSURÉS AVEC RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

→ ASSURANCE PERTE FINANCIÈRE

En cas de perte totale de votre véhicule, cette assurance couvre la différence entre le montant payé par votre assureur et la valeur comptable résiduelle du financement.

→ ASSURANCE DOMMAGES

Couvre les dommages subis par le véhicule lors d'accidents, de chocs, de vols ou de tentatives de vol, d'incendies, de dommages avec ou sans tiers.

PERSONNALISATION

PLANCHES DE BORD

COMPACT (NON DISPONIBLE SUR T HIGH)



PANORAMIC (NOMADIC)



PANORAMIC (ROADPAD)



FINITION DARK



FINITION ANTHRACITE



FINITION CARBONE



Standard



Textile



Cuir



Cuir



Disque métallique +
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa
Dura-Bright

PERSONNALISATION AVEC PEINTURE INTÉGRALE

1 CALANDRE

3 EMMARCHEMENT

5 COINS

2 RÉTROVISEURS*

4 COFFRES LATÉRAUX

6 ÉCRAN DE SILENCIEUX*



* En option

DES ACCESSOIRES POUR ENCORE PLUS DE CONFORT



Rack pour CB



Rafraîchisseur



Bouilloire



Fontaine à eau



Barre de toit bi-leds



Climatiseur autonome



Projecteur de travail feu blanc



Antivol gazole

POSTER DE LA GAMME

Cabine	Type	Silhouette	PTAC	Hauteur châssis	PTRA	Moteur	Puissance	Boîte de vitesses
Day cab ** Night & Day cab ** Sleeper cab	Tracteur	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DE11	380 ch 430 ch 460 ch	BV robotisée Optidriver (12)
		6x2 essieu poussé/ 6x2 essieu traîné	26 t	LOW MEDIUM		DE13 DE13 TC*	440 ch 480 ch 520 ch	
	Porteur	19 t 26 t						
High Sleeper cab	Tracteur	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DE13 DE13 TC*	440 ch 480 ch 520 ch	BV robotisée Optidriver (12)
		6x2 essieu poussé/ 6x2 essieu traîné	26 t					
	Porteur	19 t 26 t						

* DE13 TC (Turbo Compound) disponible en option sur 440 et 480 ch. ** DE13 TC non disponible sur Day cab.

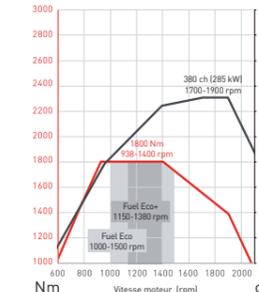
CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DE11 EURO VI

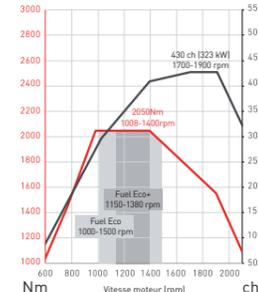
285 kW (380 ch) – 1800 Nm
323 kW (430 ch) – 2050 Nm
344 kW (460 ch) – 2200 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	965 kg

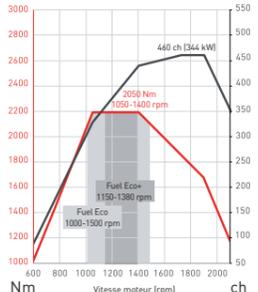
DE11 - 380 ch



DE11 - 430 ch



DE11 - 460 ch

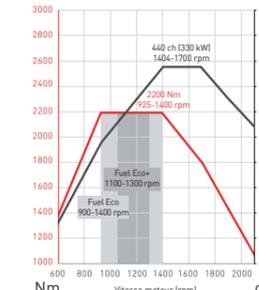


MOTEUR DE13 EURO VI

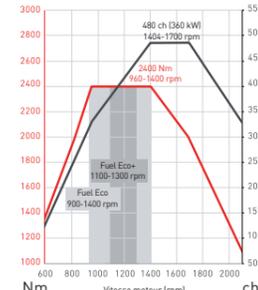
330 kW (440 ch) – 2200 Nm
360 kW (480 ch) – 2400 Nm
390 kW (520 ch) – 2550 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 067 kg

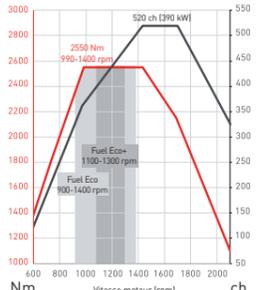
DE13 - 440 ch



DE13 - 480 ch



DE13 - 520 ch

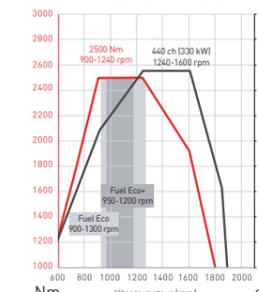


MOTEUR DE13 TC EURO VI

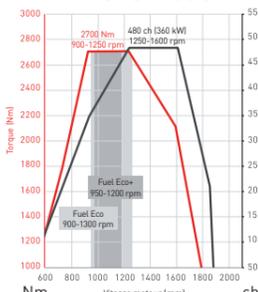
330 kW (440 ch) – 2200 Nm
360 kW (480 ch) – 2400 Nm
390 kW (520 ch) – 2550 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 196 kg

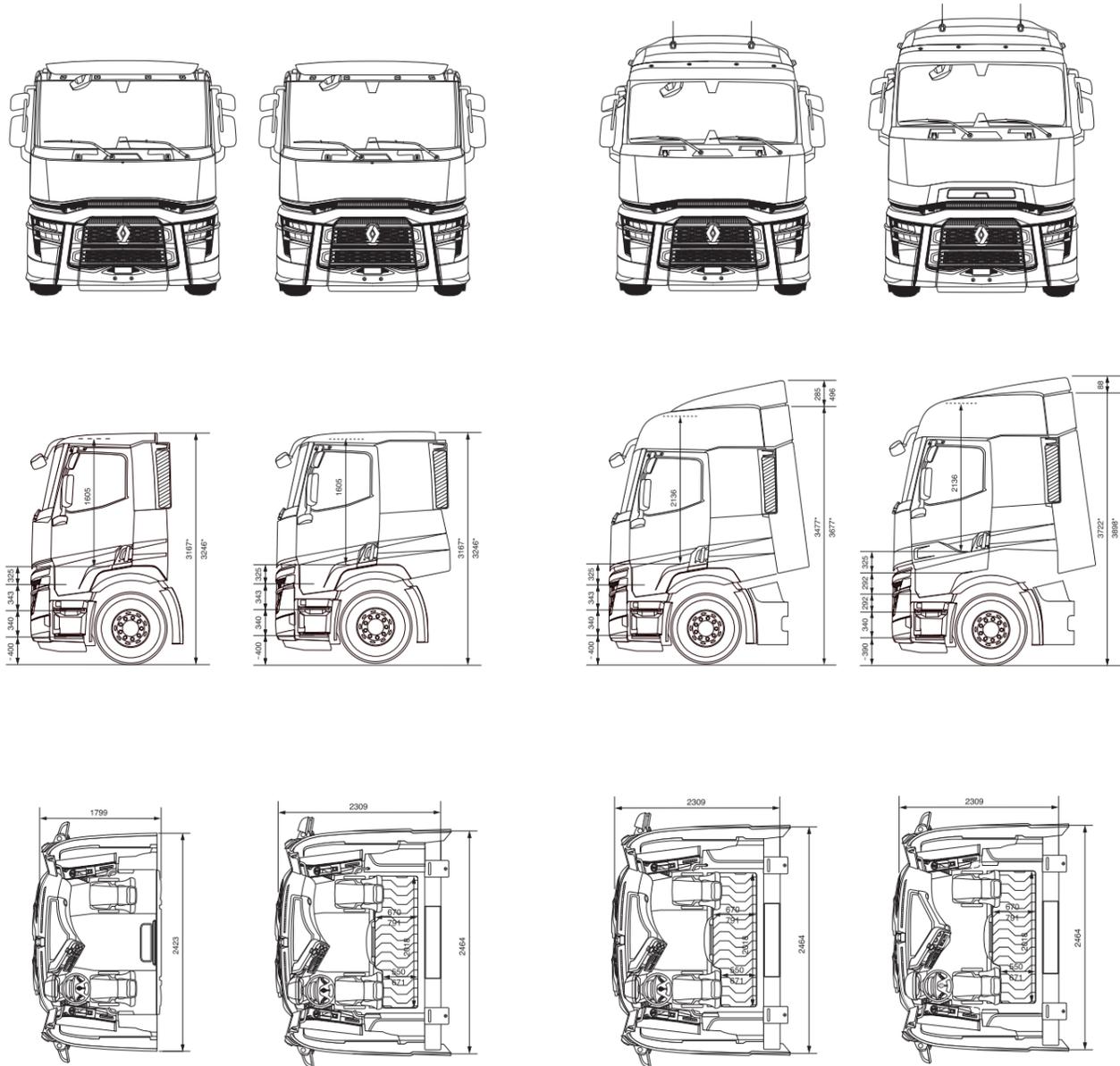
DE13 TC - 440 ch



DE13 TC - 480 ch



CABINES



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé	Cabine profonde Pavillon surélevé Plancher plat
Hauteur intérieure	1605 mm	1605 mm	2136 mm	2136 mm
Hauteur sur tunnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm	
Plancher	Tunnel moteur 200 mm		Tunnel moteur 200 mm	Plancher plat
Marches	3		3	4

CHÂSSIS

SILHOUETTES

	4x2	6x2 Directeur	6x2 Essieu traîné	6x2 Essieu poussé	6x2 Poussé directeur
Tracteur					
Porteur					

EMPATTEMENTS

		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Porteur	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Essieu traîné			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Tracteur	4x2				■	■													
	6x2 Essieu poussé						■		■										
	6x2 Essieu traîné	■	■		■														

*Pour les tracteurs 4x2.

Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon

