



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JUILLET 2021

## RENAULT TRUCKS DÉVOILE SON NOUVEAU CAMION URBAIN : LE D WIDE Z.E. LEC 100 % ÉLECTRIQUE, À CABINE SURBAISSÉE

**Renault Trucks continue d'élargir sa gamme de camions électriques et lance la commercialisation en Europe du D Wide Z.E. LEC Low Entry Cab. Un véhicule 100 % électrique, équipé d'une nouvelle cabine surbaissée spécialement étudiée pour faciliter les missions de collecte de déchets et préserver la sécurité des opérateurs et des usagers vulnérables de la route.**

Avec des véhicules allant de 3,5 à 26 tonnes, Renault Trucks propose la gamme de camions électriques la plus complète du marché. Le constructeur élargit encore sa gamme et lance la commercialisation d'un D Wide Z.E. LEC (*Low Entry Cab*). Un camion à cabine surbaissée, spécialement adaptée aux contraintes des métiers de la collecte d'ordures ménagères. Il est conçu pour faciliter le travail des opérateurs en leur assurant sécurité, confort et, in fine, efficacité.

Le Renault Trucks D Wide Z.E. LEC est équipé pour permettre aux opérateurs d'accéder sans effort et en toute sécurité au véhicule : une hauteur d'accès réduite de 200mm par rapport à un camion de distribution standard, une marche unique et antidérapante, et une ouverture des portes à 90°. La fatigue des équipages, qui sont amenés à monter et descendre de la cabine plus d'une centaine de fois par tournée, s'en trouve nettement réduite.

La position basse de la cabine offre en outre une excellente vision directe du conducteur sur la route et par conséquent une protection optimale des usagers vulnérables de la route. Pour une visibilité augmentée, Renault Trucks recommande, en option, des fenêtres latérales supplémentaires positionnées à l'arrière de la cabine.

La cabine spacieuse de ce camion 100 % électrique peut accueillir le conducteur et jusqu'à trois équipiers supplémentaires. Son plancher plat, en option, permet une grande liberté de mouvement à l'intérieur du véhicule et autorise la montée et la descente aussi bien à gauche qu'à droite.

Développé en étroite collaboration avec le carrossier Estepe, le Renault Trucks D Wide Z.E. LEC est proposé en version 6x2 avec essieu arrière directeur et est disponible à la commande dans toute l'Europe. Parce qu'il est tout-électrique, il n'émet aucun gaz d'échappement et est autorisé à circuler dans les zones urbaines soumises à des restrictions de circulation.

#### ***À propos de Renault Trucks***

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2020, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 33,4 milliards d'euros (338,4 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

---

**Pour toute information complémentaire :**

**Séverine Molard**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

[severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)

---